

PRESSEINFORMATION

Zeitplan der Bahnhofshinterfahrung Hagen

November 2011

Die Abbrüche der ehemaligen Betriebsgebäude der Varta AG (blaue Halle, Kantine usw.) werden europaweit öffentlich ausgeschrieben und veröffentlicht.

Januar 2012

Die Submission (25.1.2012) der o. g. Ausschreibung erfolgt.

März 2012

Die Abbrucharbeiten aus der ersten Ausschreibung können nach der Räumung der Gebäude durch die Firma Hawker (15.März) beginnen. Die gesamte Bauzeit beträgt ca. 10 Monate.

Mai 2012

Der ehemalige erste Bauabschnitt der Bahnhofshinterfahrung, welcher sich in nördlicher Richtung bis zur heutigen Weidestraße erstreckt, wird ebenfalls europaweit öffentlich ausgeschrieben. Wesentliche Teile dieser Ausschreibung sind der Neubau der Brücke Anbindung Kuhlestraße, Umgestaltungen und Errichtung neuer Ufermauern an der Ennepe, Lärmschutz- und Bodenmanagementmaßnahmen, Straßen- und Kanalbau und der Rückbau Brücke Weidestraße.

September 2012

Die Bauarbeiten des ehemaligen ersten Bauabschnitts beginnen und werden mit den oben aufgelisteten Maßnahmen ca. 42 Monate andauern.

März 2015

Mit Fertigstellung des ersten Bauabschnitts kann dieser bereits befahren werden. Daraus ergibt sich eine wesentliche Verkehrsentslastung für die Wehringhauser Straße in dem Abschnitt zwischen der Dieckstraße und Weidestraße. Auch die so genannte Varta-Insel ist damit erschlossen und kann wieder gewerblich genutzt werden.

Der zweite Abschnitt wird begonnen. Er erstreckt sich von der Weidestraße über die ehemalige Bahntrasse bis hin zur Brücke über die Volme. Die belasteten Flächen hinter dem Hauptbahnhof werden saniert. In diesem Abschnitt werden u. a. drei Brückenbauwerke über die Ennepe und Volme erstellt. Die Bauzeiten der einzelnen Abschnitte (inkl. der Gebäudeabbrüche) werden sich aufgrund der vorgegebenen Gesamtbauzeit überschneiden.

Januar 2017

Baubeginn des dritten und letzten Straßenteils. Er besteht im Wesentlichen aus dem großen Brückenbauwerk (inkl. der Stützwände) über die Bahngleise an der Eckeseyer Straße. Die voraussichtliche Bauzeit beträgt hierfür drei Jahre.



Fachbereich des
Oberbürgermeisters

Bereich Öffentlichkeitsarbeit,
Stadtmarketing, Repräsentationen

Rathausstraße 11
58095 Hagen

Postfach 42 49
58042 Hagen

Telefon: (02331) 207-0
Telefax: (02331) 207-2473
pressestelle@stadt-hagen.de
Internet: www.hagen.de

Kontakt

Thomas Bleicher
Telefon: (02331) 207-3414
thomas.bleicher@stadt-hagen.de

Karsten-Thilo Raab
Telefon: (02331) 207-3503
karsten-thilo.raab@stadt-hagen.de

Michael Kaub
Telefon: (02331) 207-3314
michael.kaub@stadt-hagen.de

PRESSEINFORMATION

Ende 2019

Die Bahnhofshinterfahrring Hagen, welche sich auf einer Länge von 1,64 km erstreckt, wird voraussichtlich im Dezember 2019 eröffnet. Die Gesamtbauzeit beträgt dann rund 8 Jahre. Die Baukosten (inkl. Grunderwerb und Planung) belaufen sich auf 65,1 Mio. Euro und werden zu ca. 70% des zuwendungsfähigen Kostenanteils gefördert.



Fachbereich des
Oberbürgermeisters

Bereich Öffentlichkeitsarbeit,
Stadtmarketing, Repräsentationen

Rathausstraße 11
58095 Hagen

Postfach 42 49
58042 Hagen

Telefon: (02331) 207-0
Telefax: (02331) 207-2473
pressestelle@stadt-hagen.de
Internet: www.hagen.de

Kontakt

Thomas Bleicher
Telefon: (02331) 207-3414
thomas.bleicher@stadt-hagen.de

Karsten-Thilo Raab
Telefon: (02331) 207-3503
karsten-thilo.raab@stadt-hagen.de

Michael Kaub
Telefon: (02331) 207-3314
michael.kaub@stadt-hagen.de