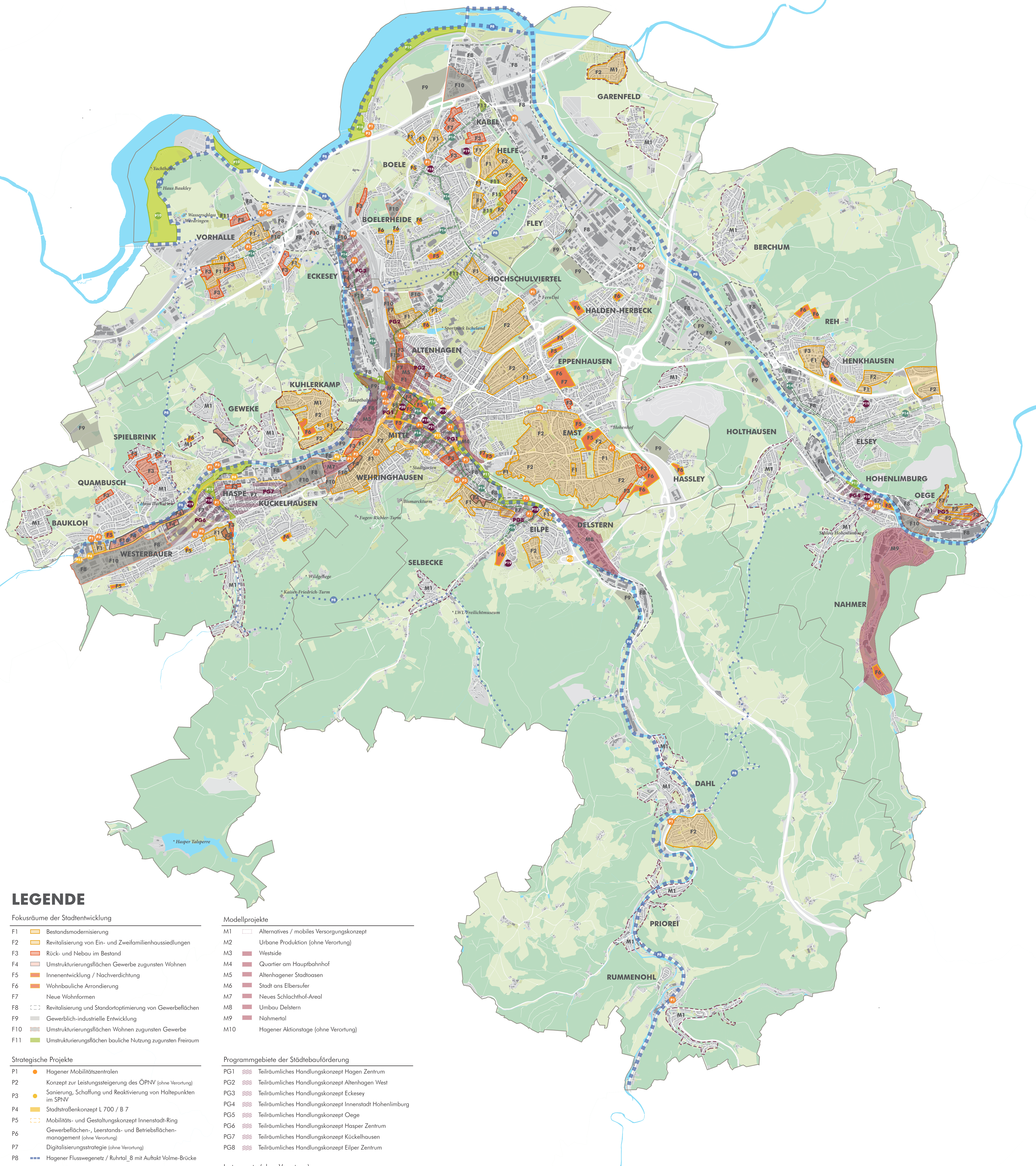













Verortung der Projekte und Maßnahmen








LEGENDE









Fokusräume der Stadtentwicklung

- | | | |
|-----|---|--|
| F1 |  | Bestandsmodernisierung |
| F2 |  | Revitalisierung von Ein- und Zweifamilienhaussiedlungen |
| F3 |  | Rück- und Neubau im Bestand |
| F4 |  | Umstrukturierungsflächen Gewerbe zugunsten Wohnen |
| F5 |  | Innenentwicklung / Nachverdichtung |
| F6 |  | Wohnbauliche Arrondierung |
| F7 |  | Neue Wohnformen |
| F8 |  | Revitalisierung und Standortoptimierung von Gewerbeflächen |
| F9 |  | Gewerblich-industrielle Entwicklung |
| F10 |  | Umstrukturierungsflächen Wohnen zugunsten Gewerbe |
| F11 |  | Umstrukturierungsflächen bauliche Nutzung zugunsten Freiraum |

Strategische Projekte

- | | | |
|-----|---|---|
| P1 |  | Hagener Mobilitätszentralen |
| P2 | | Konzept zur Leistungssteigerung des ÖPNV (ohne Verortung) |
| P3 |  | Sanierung, Schaffung und Reaktivierung von Haltepunkten im SPNV |
| P4 |  | Stadtstraßenkonzept L 700 / B 7 |
| P5 |  | Mobilitäts- und Gestaltungskonzept Innenstadt-Ring |
| P6 | | Gewerbeflächen-, Leerstands- und Betriebsflächenmanagement (ohne Verortung) |
| P7 | | Digitalisierungsstrategie (ohne Verortung) |
| P8 |  | Hagener Flusswegnetz / Ruhralt_8 mit Auftakt Volme-Brücke |
| P9 | | Renaturierung von Gewässerabschnitten (ohne Verortung) |
| P10 |  | Seepark Hengstey und Harkortsee |
| P11 | | Umgestaltung des Volmeufers |
| P12 |  | Haspe ans Wasser |
| P13 |  | Neues Lenneufer Hohenlimburg |
| P14 |  | Alleen für Hagen |
| P15 |  | Umgestaltung von Stadtengängen |
| P16 |  | Umgestaltung des Bahnhofsvorplatzes |
| P17 |  | Aufwertung der Fußgängerzone Elberfelder Straße |
| P18 |  | Quartiersmanagement |
| P19 |  | Interkulturelle Lern- und Lebensräume (ohne Verortung) |
| P20 |  | Wissenschaft ins Hagener Zentrum |
| P21 |  | Stadtmarkt |

Modellprojekte

- | | | |
|-----|---|---|
| M1 |  | Alternatives / mobiles Versorgungskonzept |
| M2 | | Urbane Produktion (ohne Verortung) |
| M3 |  | Westside |
| M4 |  | Quartier am Hauptbahnhof |
| M5 |  | Altenhagener Stadtoasen |
| M6 |  | Stadt ans Elbersufer |
| M7 |  | Neues Schlachthof-Areal |
| M8 |  | Umbau Delstern |
| M9 |  | Nahmental |
| M10 | | Hagener Aktionstage (ohne Verortung) |

Programmgebiete der Städtebauförderung

- | | | |
|-----|---|--|
| PG1 |  | Teilräumliches Handlungskonzept Hagen Zentrum |
| PG2 |  | Teilräumliches Handlungskonzept Altenhagen West |
| PG3 |  | Teilräumliches Handlungskonzept Eckesey |
| PG4 |  | Teilräumliches Handlungskonzept Innenstadtl Hohenlimburg |
| PG5 |  | Teilräumliches Handlungskonzept Oege |
| PG6 |  | Teilräumliches Handlungskonzept Hasper Zentrum |
| PG7 |  | Teilräumliches Handlungskonzept Kückelhausen |
| PG8 |  | Teilräumliches Handlungskonzept Elipper Zentrum |

Instrumente (ohne Verortung)

- | | |
|-----|---|
| I1 | Routenkonzept Wirtschaftsverkehr |
| I2 | Fortschreibung des Gewerbflächenentwicklungskonzeptes |
| I3 | Fußgängerverkehrskonzept |
| I4 | Tourismuskonzept |
| I5 | Denkmaltopographie |
| I6 | Integriertes Freiraumentwicklungskonzept |
| I7 | Spießflächenentwicklungskonzept |
| I8 | Sportstättenentwicklungskonzept |
| I9 | Masterplan Grüne Innenstadt |
| I10 | Design-Handbuch für öffentliche Räume |
| I11 | Gestaltungsqualität |
| I12 | Präventionsstrategie |
| I13 | Umsetzungsbegleitung durch die Bürger*innenschaft |

