

## 1. Das Planungsgebiet

## 2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

## 3. Analyse Landschaftsraum

- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

## 4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

## 5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route



## 1. Das Planungsgebiet

## 2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

## 3. Analyse Landschaftsraum

- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

## 4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

## 5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route



1. Das Planungsgebiet

2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal

2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

3. Analyse Landschaftsraum

- 3.1 Industrie & Historie

3.2 Natur & Landschaft

3.3 Freizeit & Erholung

3.4 Sequenzen am See

3.5 Tourismus Potentiale

4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung

4.2 Ruhrtalradweg

4.3 Bestand & Freizeitfenster

4.4 Industrie & Naturroute

4.5 Tourismus & Attraktionen

5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis

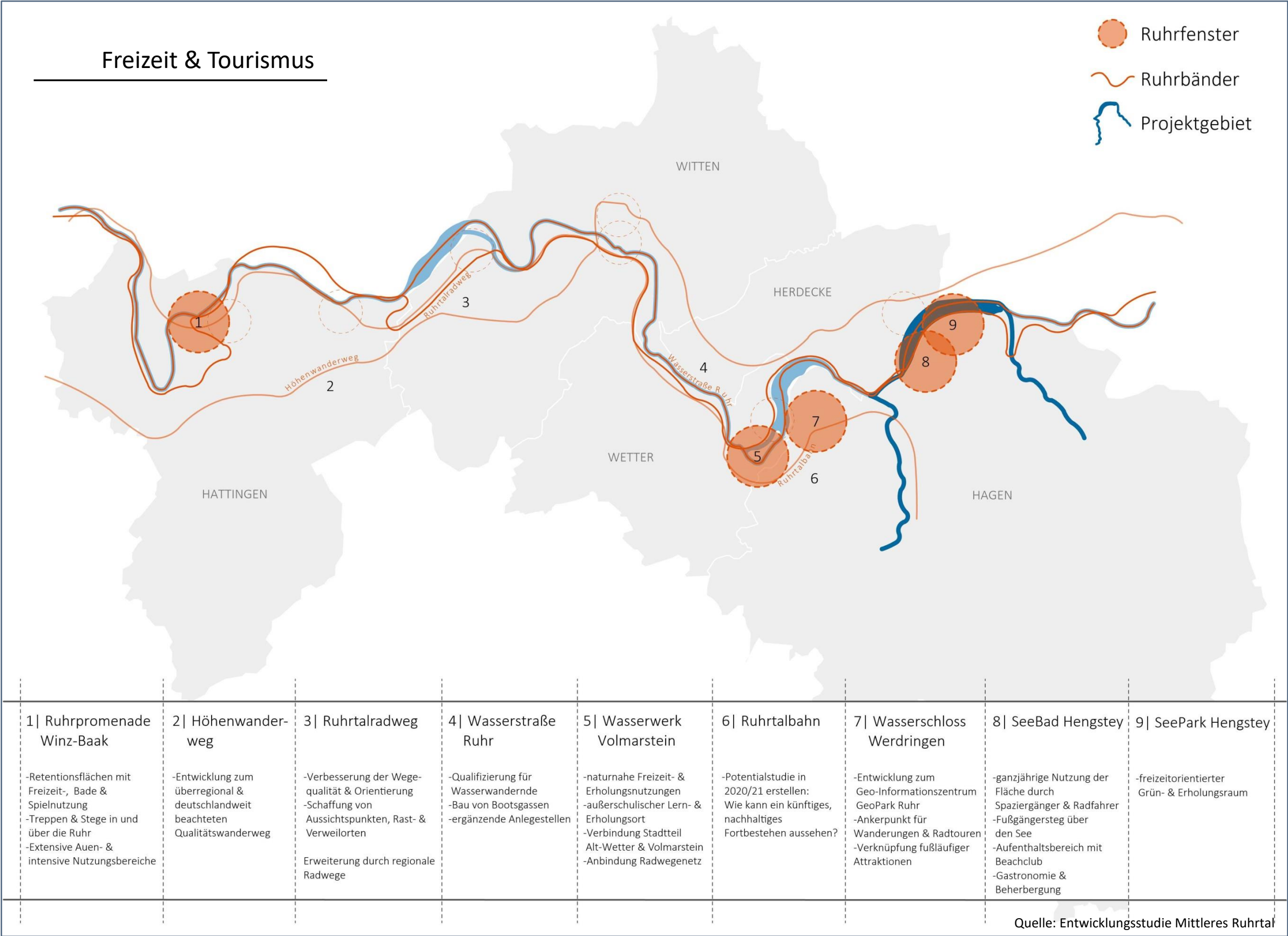
5.2 Fenster II Event-Area

5.3 Fenster III Wald-Cafe

5.4 Fenster IV Park-Foyer

5.5 Industrie-Route

5.6 Natur-Route



1. Das Planungsgebiet

2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal

2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

3. Analyse Landschaftsraum

- 3.1 Industrie & Historie

3.2 Natur & Landschaft

3.3 Freizeit & Erholung

3.4 Sequenzen am See

3.5 Tourismus Potentiale

4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung

4.2 Ruhrtalradweg

4.3 Bestand & Freizeitfenster

4.4 Industrie & Naturroute

4.5 Tourismus & Attraktionen

5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis

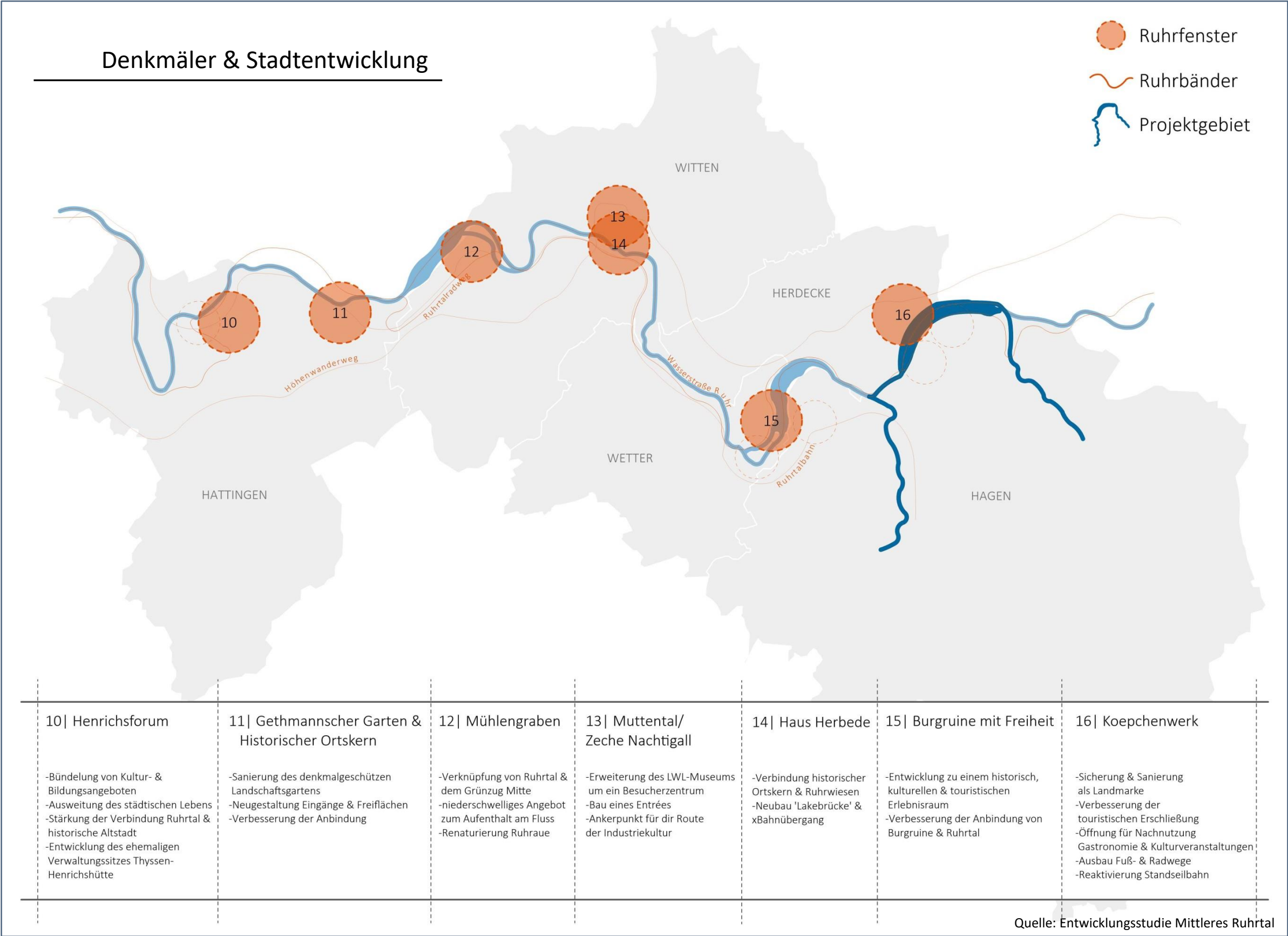
5.2 Fenster II Event-Area

5.3 Fenster III Wald-Cafe

5.4 Fenster IV Park-Foyer

5.5 Industrie-Route

5.6 Natur-Route



## 1. Das Planungsgebiet

## 2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

## 3. Analyse Landschaftsraum

- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

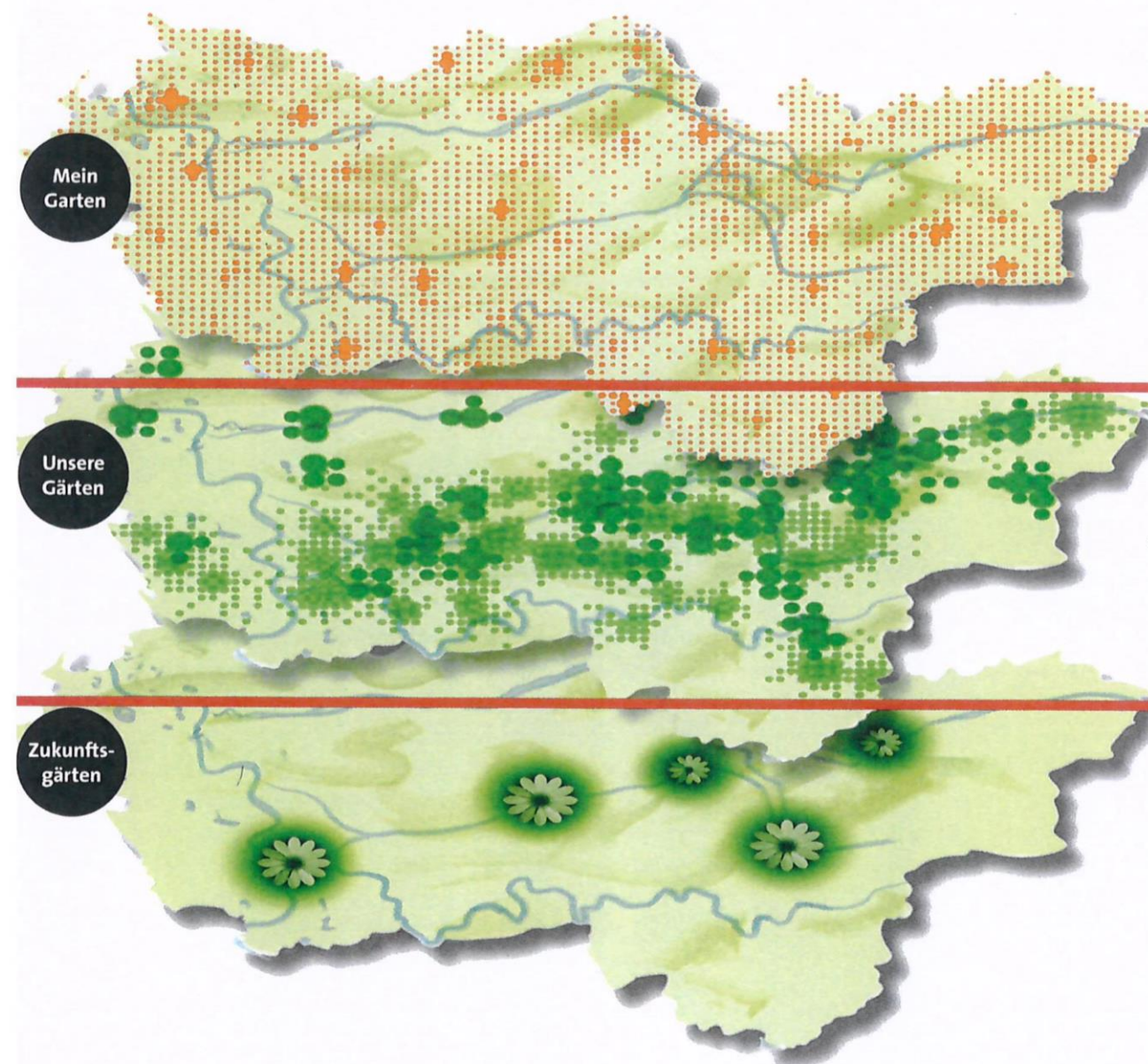
## 4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

## 5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route

### IGA & Metropole RUHR 2027



### Dein Garten

#### ES GEHT UM:

- mitmachen
- von unten nach oben
- künstlerische Eingriffe
- aktives Engagieren, statt passives Besuchen
- bürgerschaftliche Initiativprojekte
- z. T. sehr kleine Projekteinheiten
- fast vollständige Flächendeckung

#### ZIELGRUPPE

Adressiert werden bei dieser Verbindung der Gärten auf der kleinsten Ebene die Nachbarschaften, Quartiere und Stadtteile. Durch das Spannungsfeld des Zusammenwirkens der drei Strukturebenen spricht das dezentrale Konzept ebenso Gäste aus anderen Teilen des Ruhrgebiets, aus Deutschland und dem Ausland an.

### Unsere Gärten

#### HIER GEHT ES UM:

- Regionale Kooperationen
- Thematische Aufladung mit IGA-Themen
- den Ansatz des Mitmachens
- Dauerhaftigkeit
- Vorschauen als zeitliche Vorboten

#### ZIELGRUPPE

Durch spezifische Themen richtet sich dieser mittlere Bereich der Strukturebenen vornehmlich an Gäste aus dem Ruhrgebiet sowie nationale und internationale Besucher.

### Zukunftsgärten

#### DAMIT SIND VOR ALLEM GEMEINT:

- zentrale Ausstellungsflächen mit „Gütesiegel IGA Metropole Ruhr 2027“
- IGA-Inhalte in Reinform
- städtische und kommunale Projektinitiativen
- repräsentative Großprojekte
- Botschafter des Internationalitätsgedankens
- tradierte Instrumente der Strukturentwicklung
- landschaftliche, gärtnerische Schwerpunkte
- Leistungsschau des Gartenbaus

#### ZIELGRUPPE

Passend zur Zielsetzung, ebenso schöne wie bildmächtige und medienwirksame Sehenswürdigkeiten und damit auch Werbeträger für die Region zu schaffen, wollen die Zukunftsgärten Gäste aus dem ganzen Ruhrgebiet sowie aus dem In- und Ausland zum Besuch bewegen.

Quelle: Entwicklungsstudie Mittleres Ruhrtal

## 1. Das Planungsgebiet

## 2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

## 3. Analyse Landschaftsraum

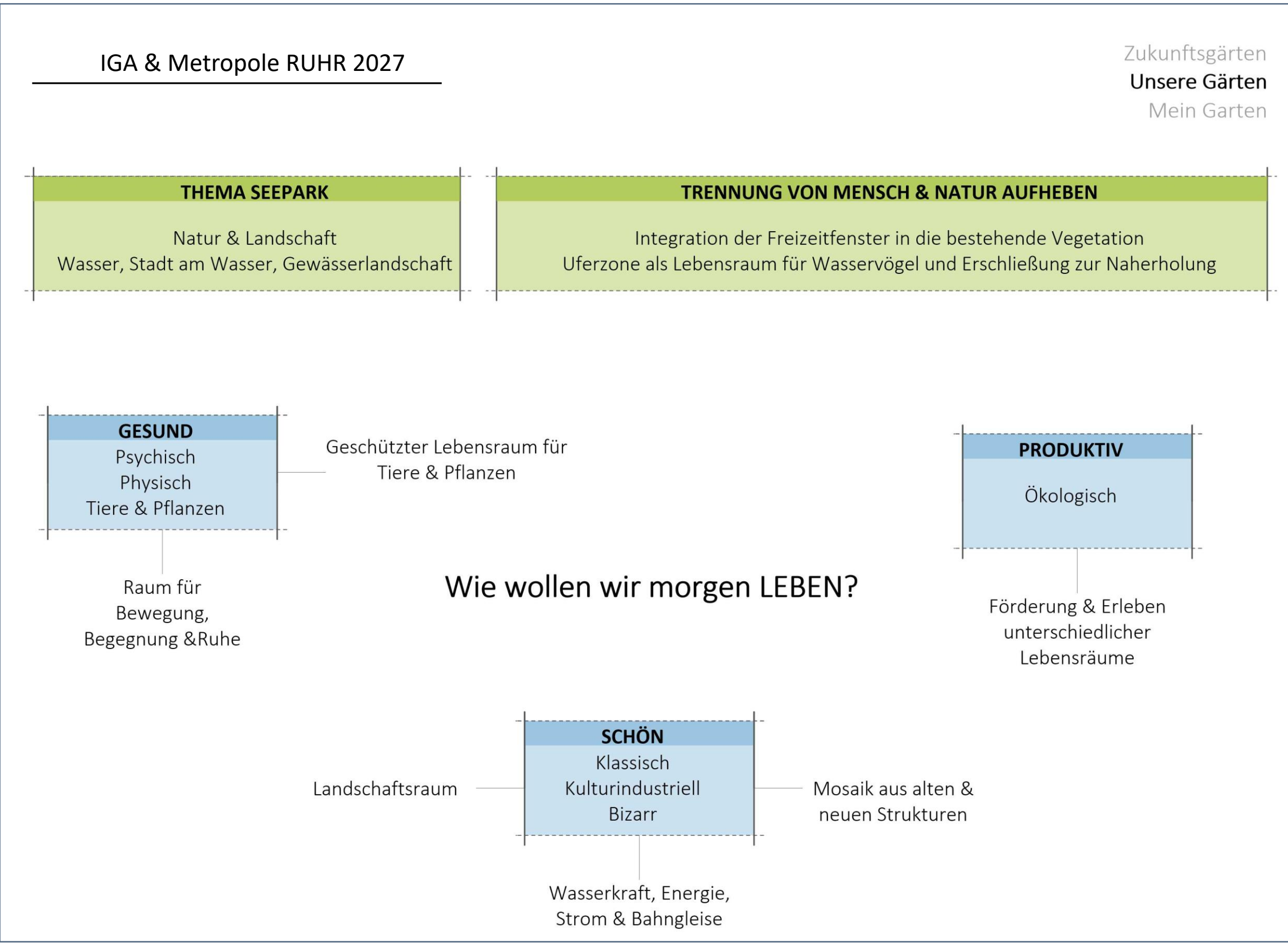
- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

## 4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

## 5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route



## 1. Das Planungsgebiet

## 2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

## 3. Analyse Landschaftsraum

- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

## 4. Strukturkonzept Seepark

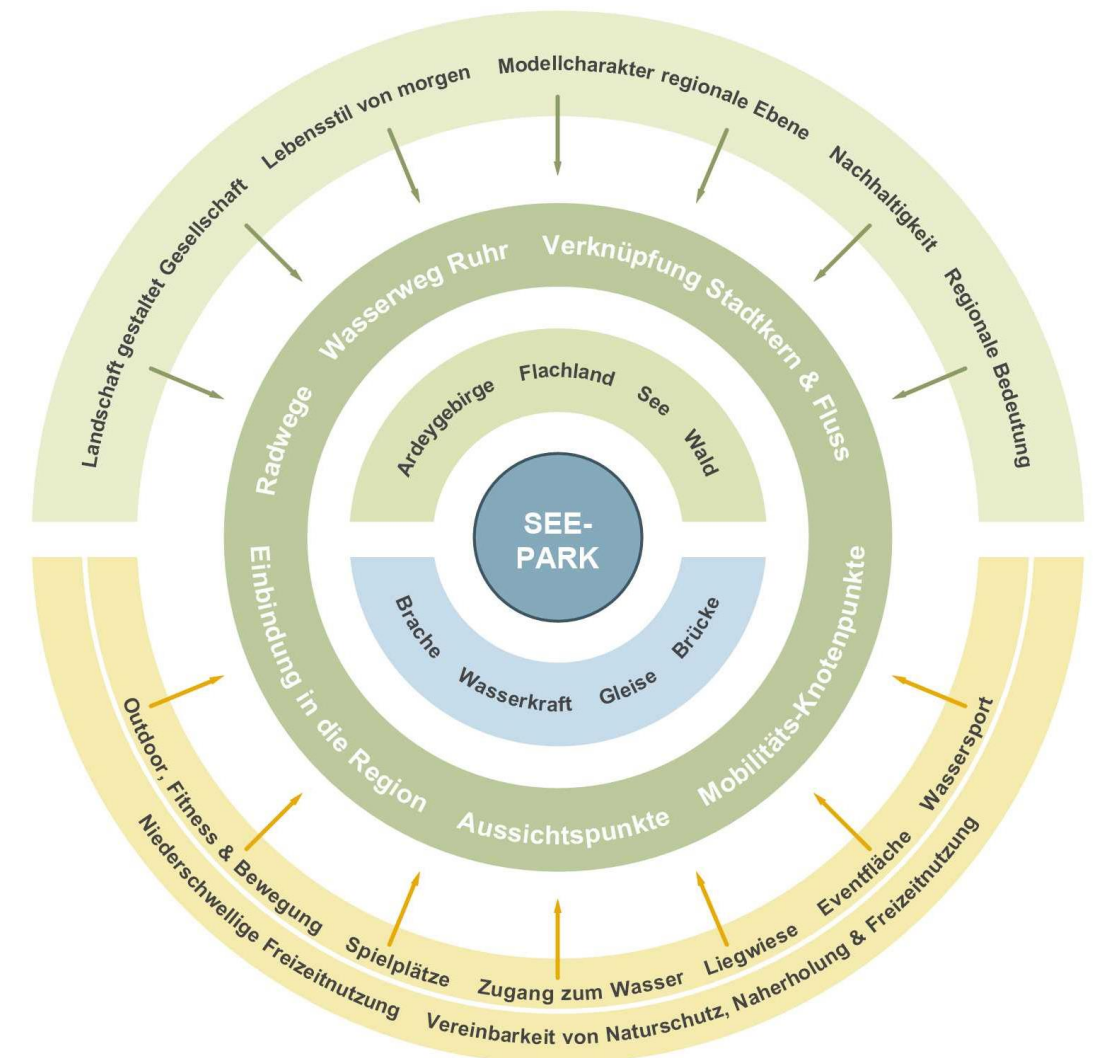
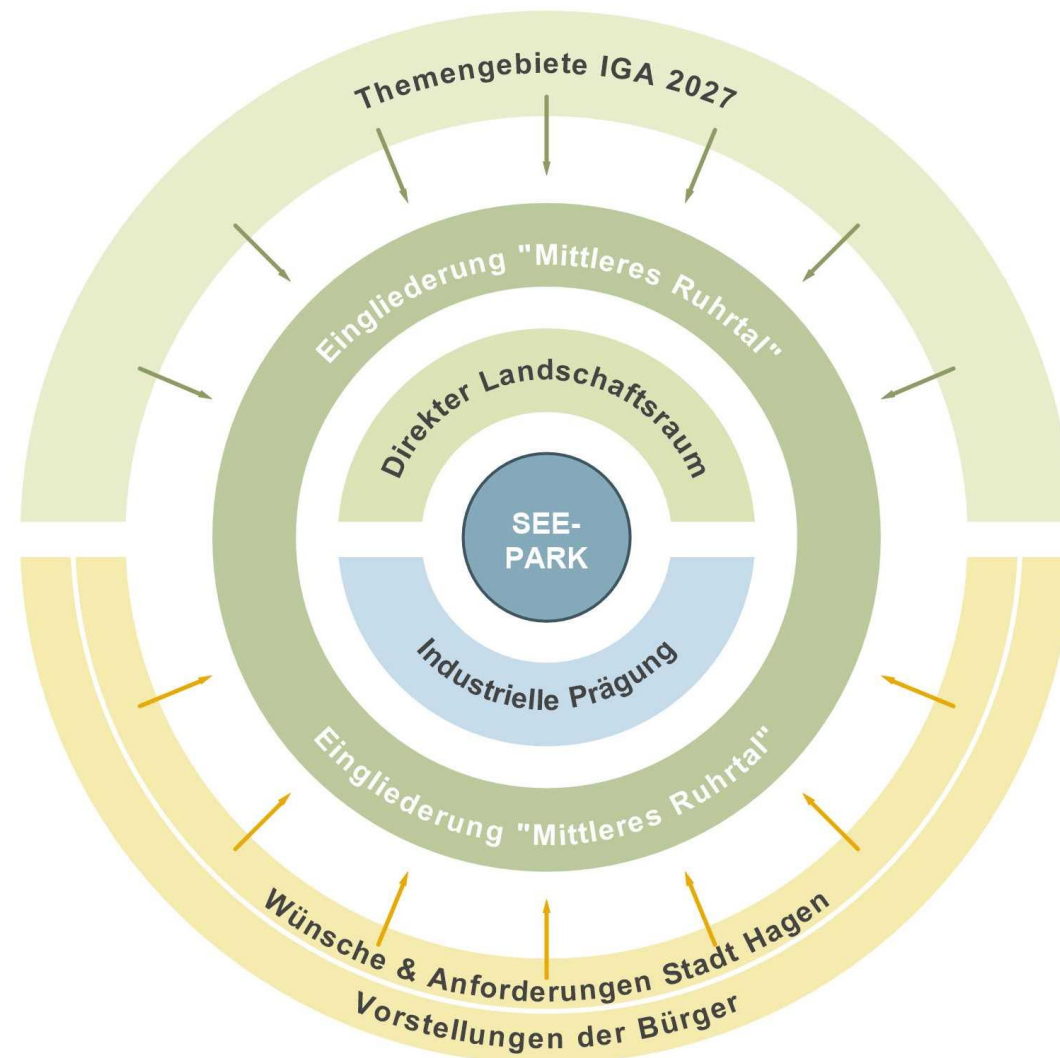
- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

## 5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route

### IGA & Metropole RUHR 2027

THEMA SEEPARK	TRENNUNG VON MENSCH & NATUR AUFHEBEN
Natur & Landschaft Wasser, Stadt am Wasser, Gewässerlandschaft	Integration der Freizeitfenster in die bestehende Vegetation Uferzone als Lebensraum für Wasservögel und Erschließung zur Naherholung



Zukunftsgärten  
Unsere Gärten  
Mein Garten

[illegible]

## 1. Das Planungsgebiet

## 2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

## 3. Analyse Landschaftsraum

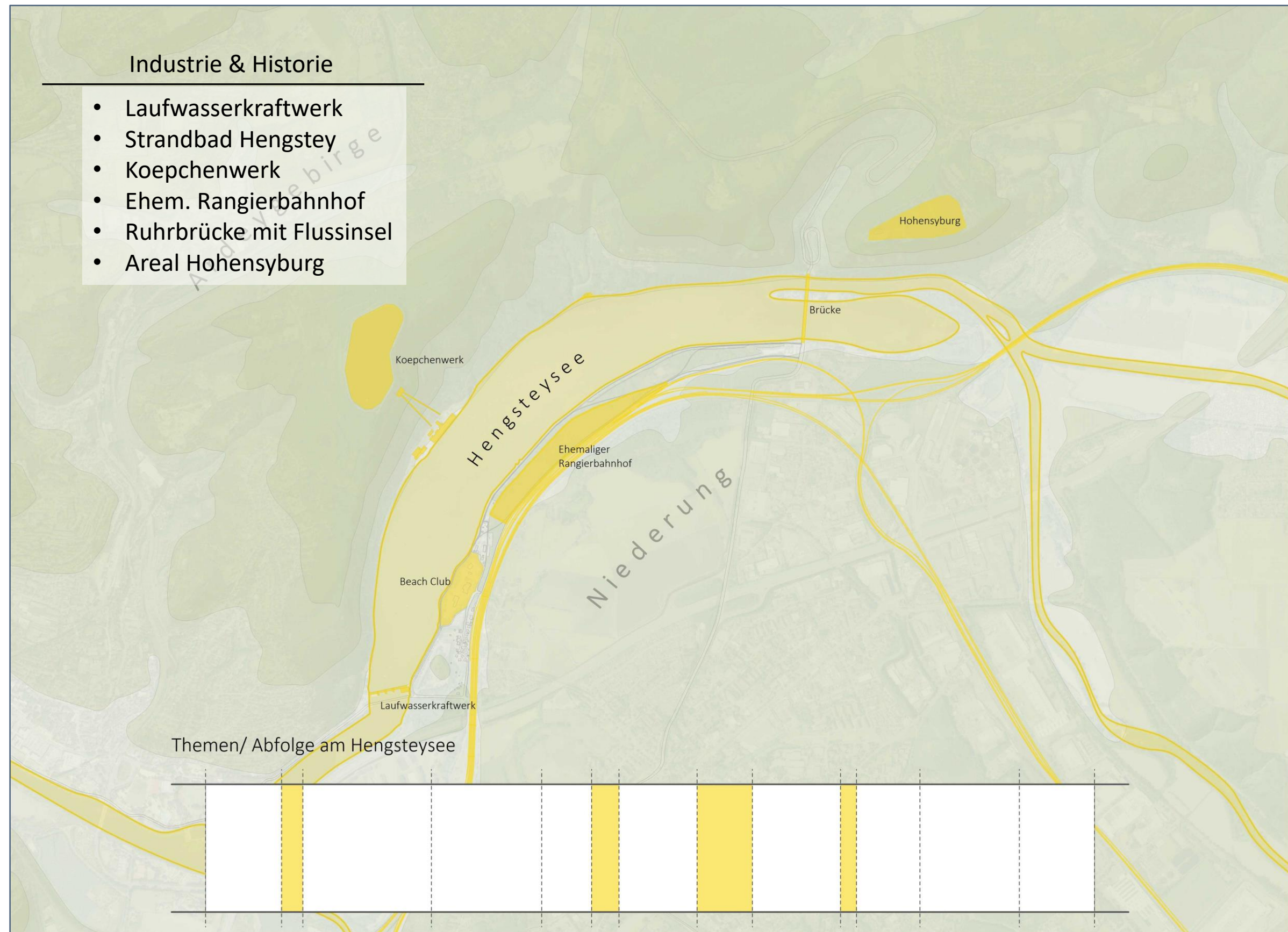
- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

## 4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

## 5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route



## 1. Das Planungsgebiet

## 2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

## 3. Analyse Landschaftsraum

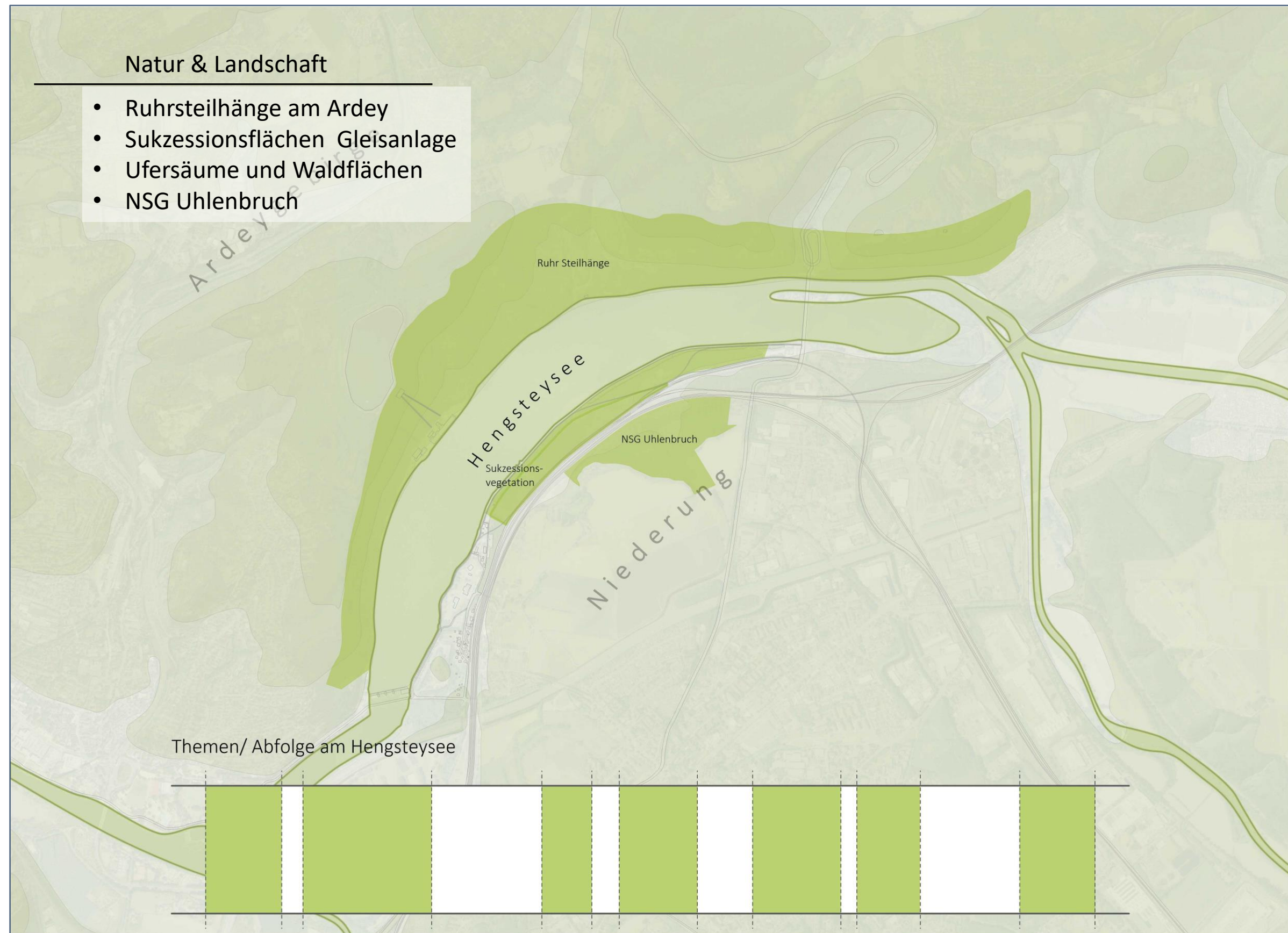
- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

## 4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

## 5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route



## 1. Das Planungsgebiet

## 2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

## 3. Analyse Landschaftsraum

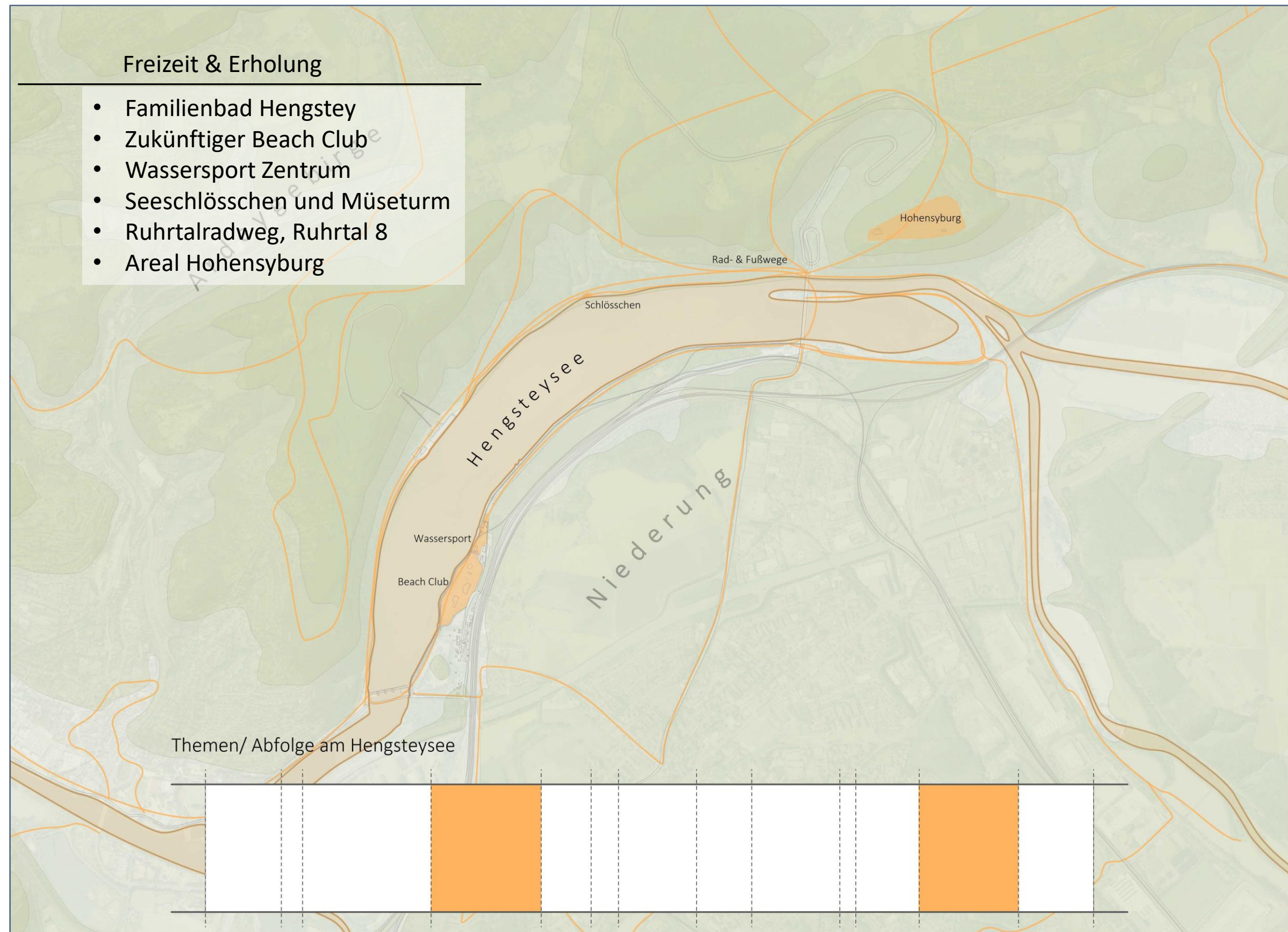
- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

## 4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

## 5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route



## 1. Das Planungsgebiet

## 2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

## 3. Analyse Landschaftsraum

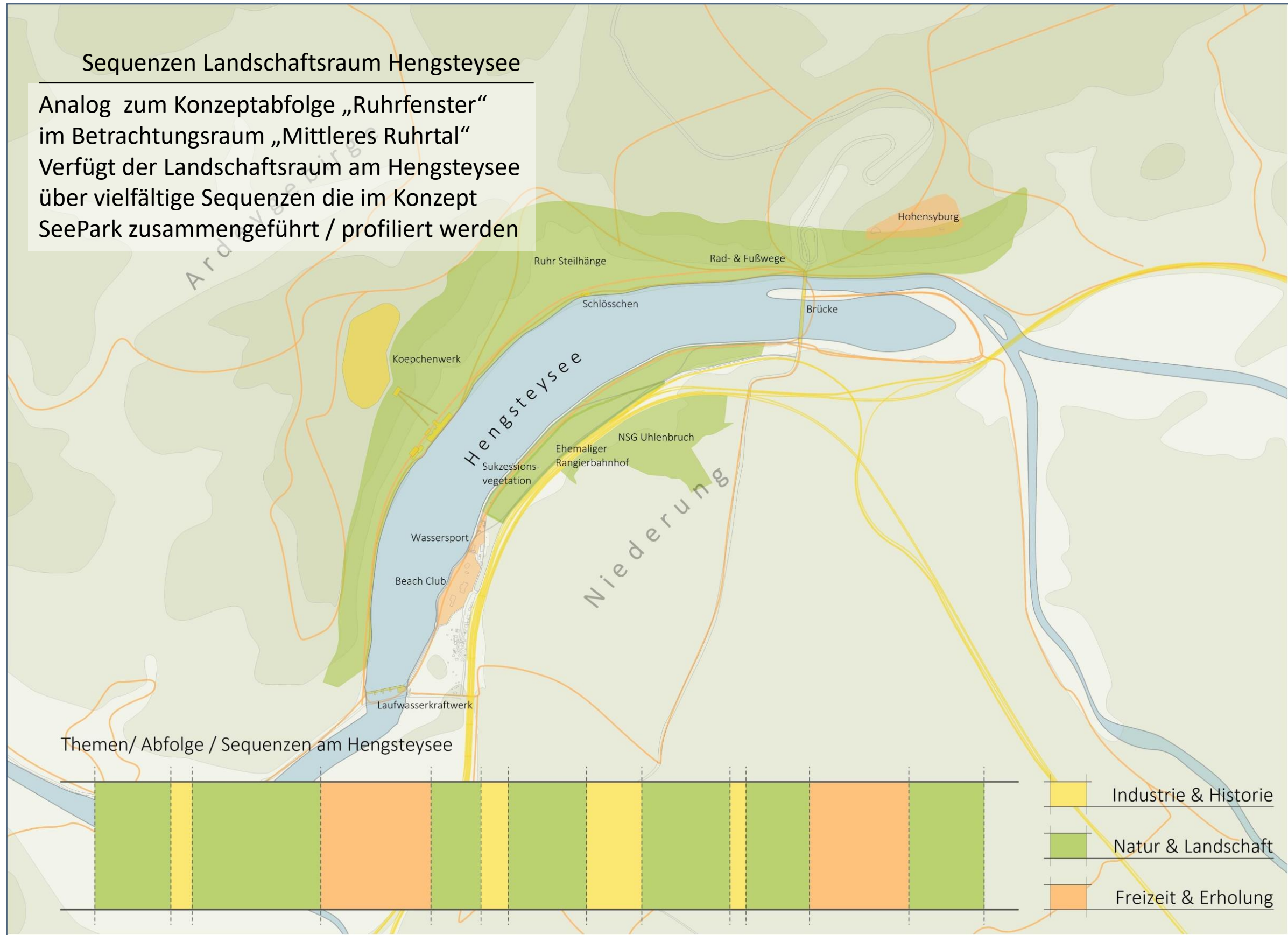
- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

## 4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

## 5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route



## 1. Das Planungsgebiet

## 2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

## 3. Analyse Landschaftsraum

- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

## 4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

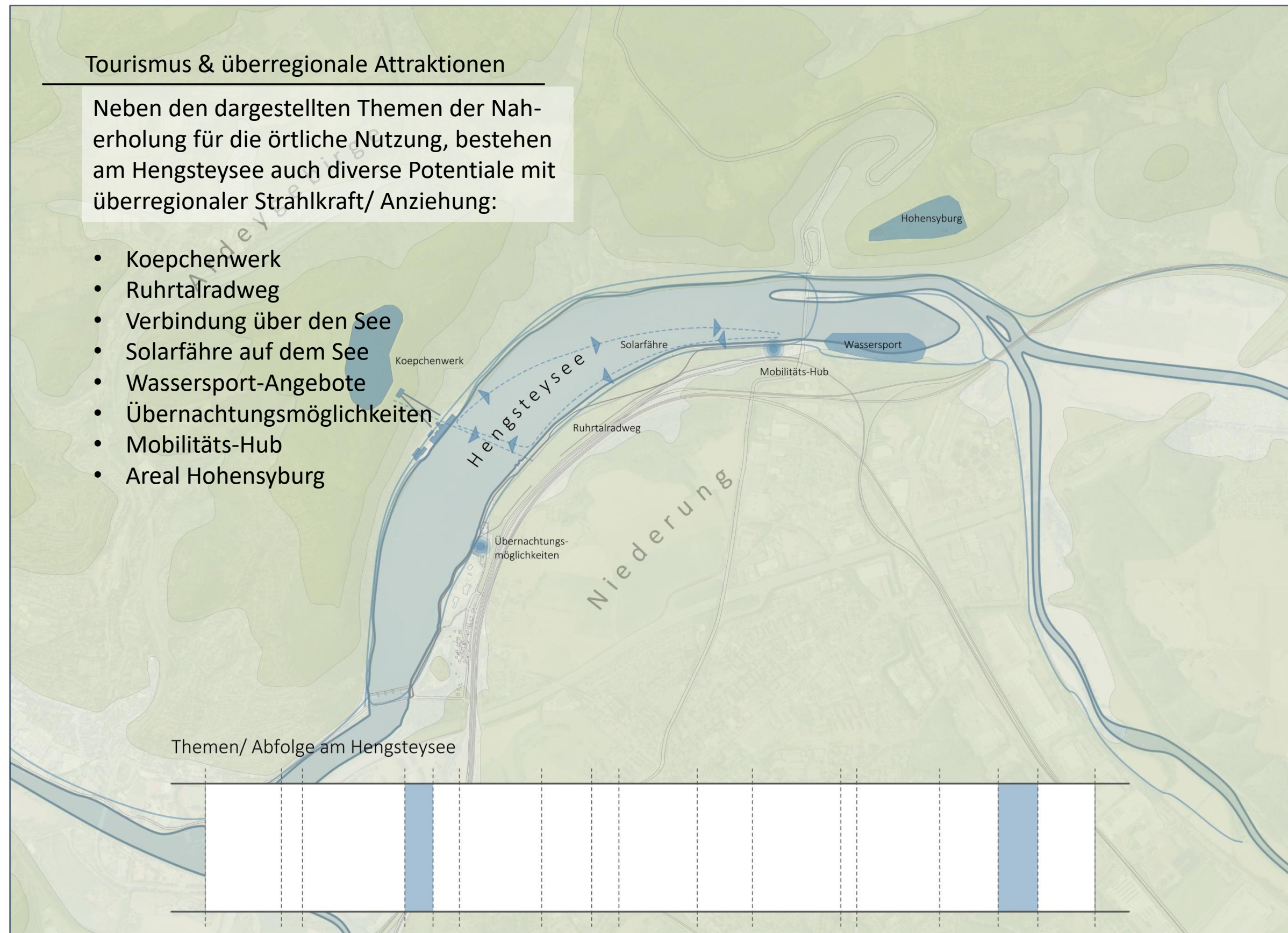
## 5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route

### Tourismus & überregionale Attraktionen

Neben den dargestellten Themen der Naherholung für die örtliche Nutzung, bestehen am Hengsteysee auch diverse Potentiale mit überregionaler Strahlkraft/ Anziehung:

- Koepchenwerk
- Ruhrtalradweg
- Verbindung über den See
- Solarfähre auf dem See
- Wassersport-Angebote
- Übernachtungsmöglichkeiten
- Mobilitäts-Hub
- Areal Hohensyburg



1. Das Planungsgebiet

2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

3. Analyse Landschaftsraum

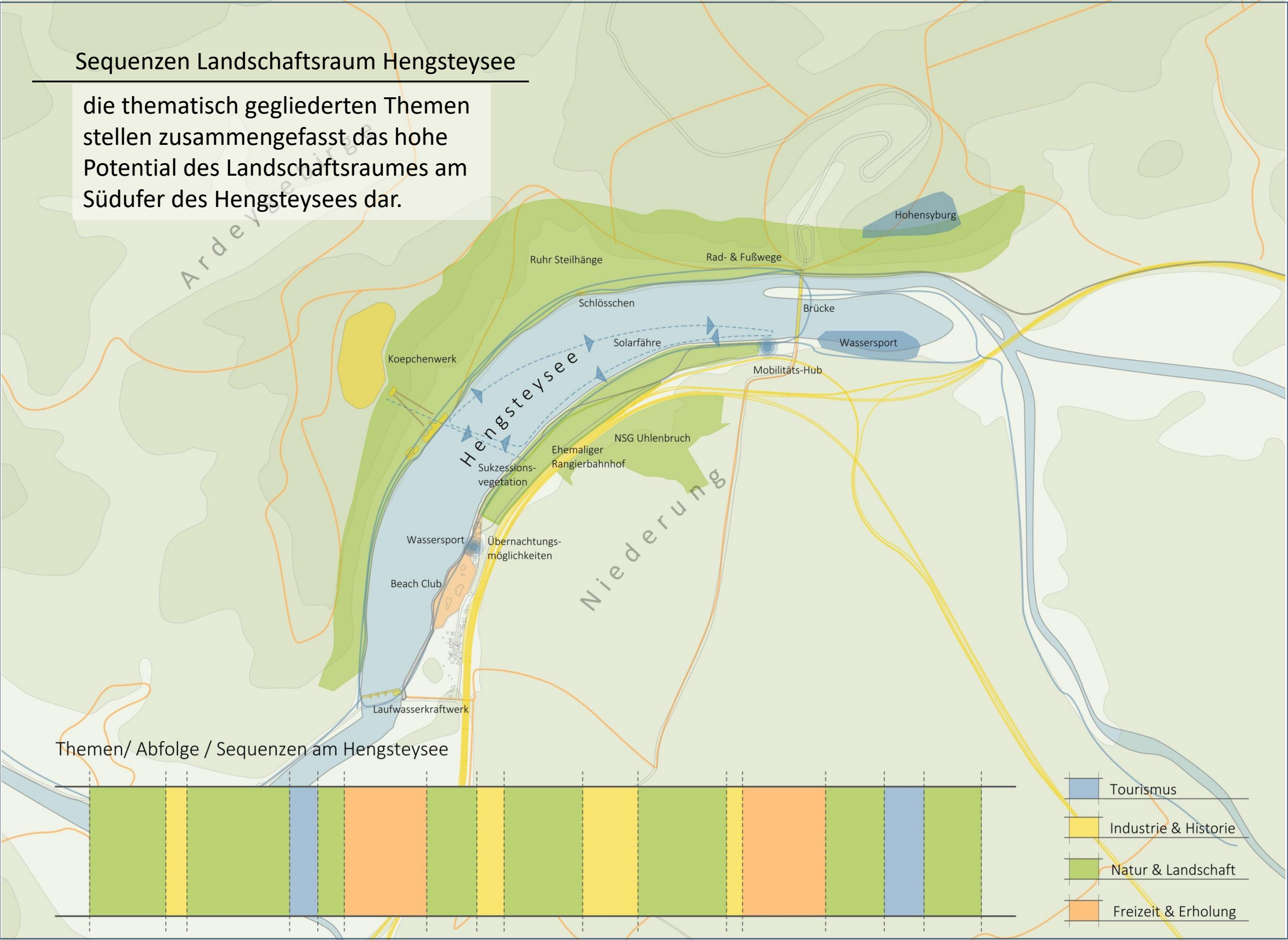
- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route



## 1. Das Planungsgebiet

## 2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

## 3. Analyse Landschaftsraum

- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

## 4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

## 5. Rahmenplan Seepark

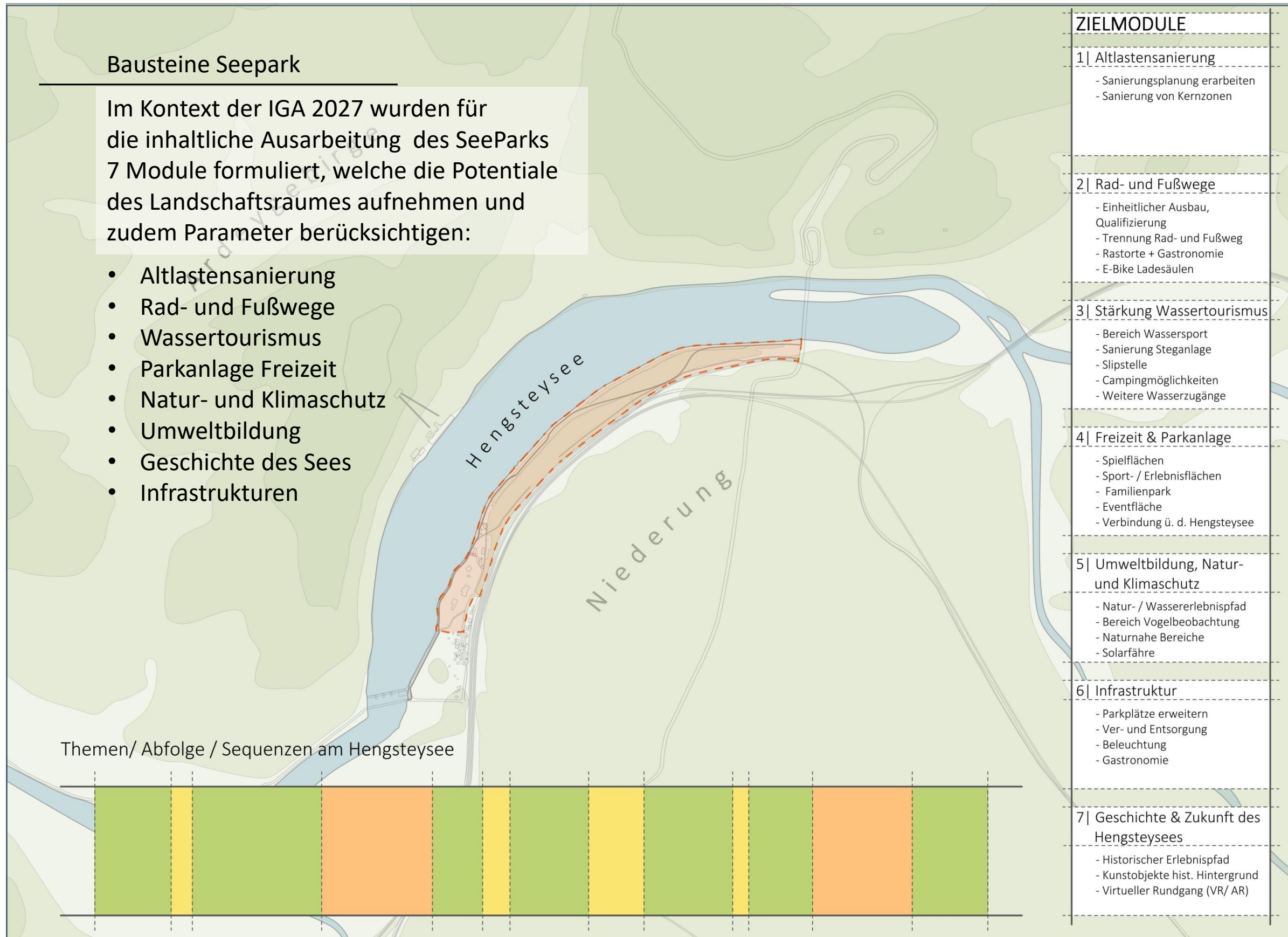
- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route

### Bausteine Seepark

Im Kontext der IGA 2027 wurden für die inhaltliche Ausarbeitung des SeeParks 7 Module formuliert, welche die Potentiale des Landschaftsraumes aufnehmen und zudem Parameter berücksichtigen:

- Altlastensanierung
- Rad- und Fußwege
- Wassertourismus
- Parkanlage Freizeit
- Natur- und Klimaschutz
- Umweltbildung
- Geschichte des Sees
- Infrastrukturen

Themen/ Abfolge / Sequenzen am Hengsteysee



### ZIELMODULE

#### 1| Altlastensanierung

- Sanierungsplanung erarbeiten
- Sanierung von Kernzonen

#### 2| Rad- und Fußwege

- Einheitlicher Ausbau, Qualifizierung
- Trennung Rad- und Fußweg
- Rastorte + Gastronomie
- E-Bike Ladesäulen

#### 3| Stärkung Wassertourismus

- Bereich Wassersport
- Sanierung Steganlage
- Slipstelle
- Campingmöglichkeiten
- Weitere Wasserzugänge

#### 4| Freizeit & Parkanlage

- Spielflächen
- Sport- / Erlebnisflächen
- Familienpark
- Eventfläche
- Verbindung ü. d. Hengsteysee

#### 5| Umweltbildung, Natur- und Klimaschutz

- Natur- / Wassererlebnispfad
- Bereich Vogelbeobachtung
- Naturnahe Bereiche
- Solarfähre

#### 6| Infrastruktur

- Parkplätze erweitern
- Ver- und Entsorgung
- Beleuchtung
- Gastronomie

#### 7| Geschichte & Zukunft des Hengsteysees

- Historischer Erlebnispfad
- Kunstobjekte hist. Hintergrund
- Virtueller Rundgang (VR/ AR)

## 1. Das Planungsgebiet

## 2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

## 3. Analyse Landschaftsraum

- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

## 4. Strukturkonzept Seepark

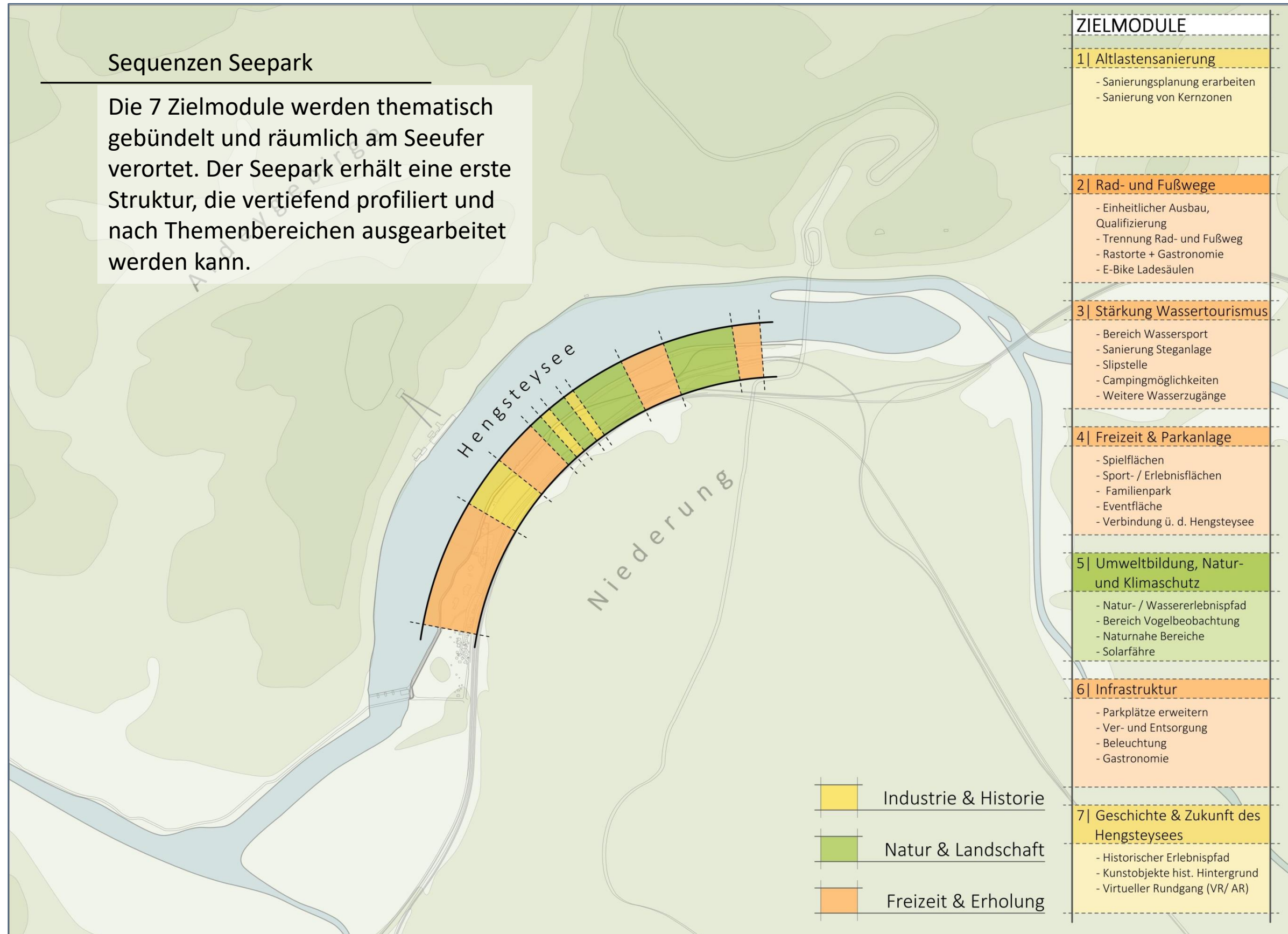
- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

## 5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route

### Sequenzen Seepark

Die 7 Zielmodule werden thematisch gebündelt und räumlich am Seeufer verortet. Der Seepark erhält eine erste Struktur, die vertiefend profiliert und nach Themenbereichen ausgearbeitet werden kann.



1. Das Planungsgebiet

2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

3. Analyse Landschaftsraum

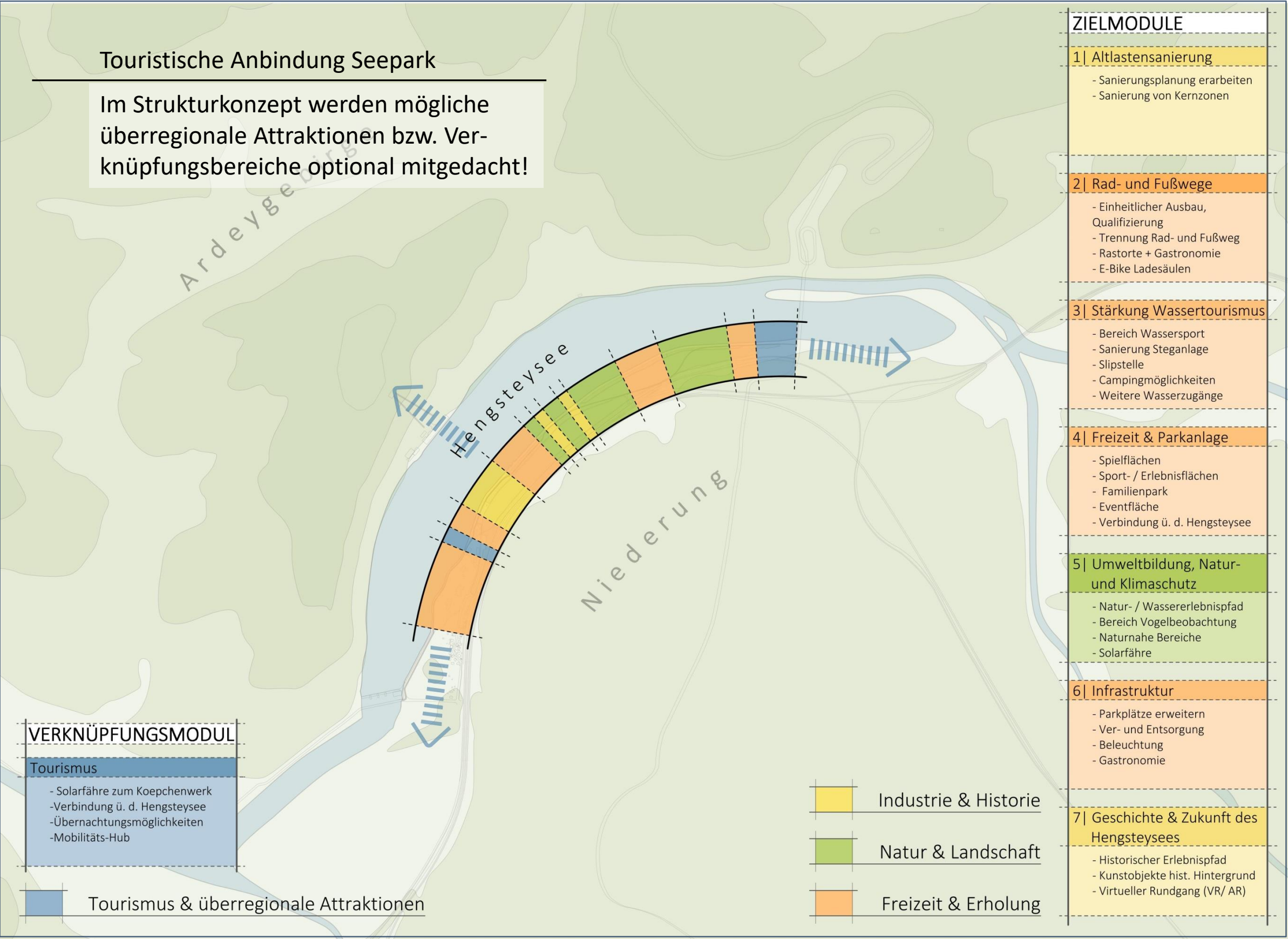
- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route



## Zonierung der Module im SeePark Hengstey

### 1. Das Planungsgebiet

### 2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

### 3. Analyse Landschaftsraum

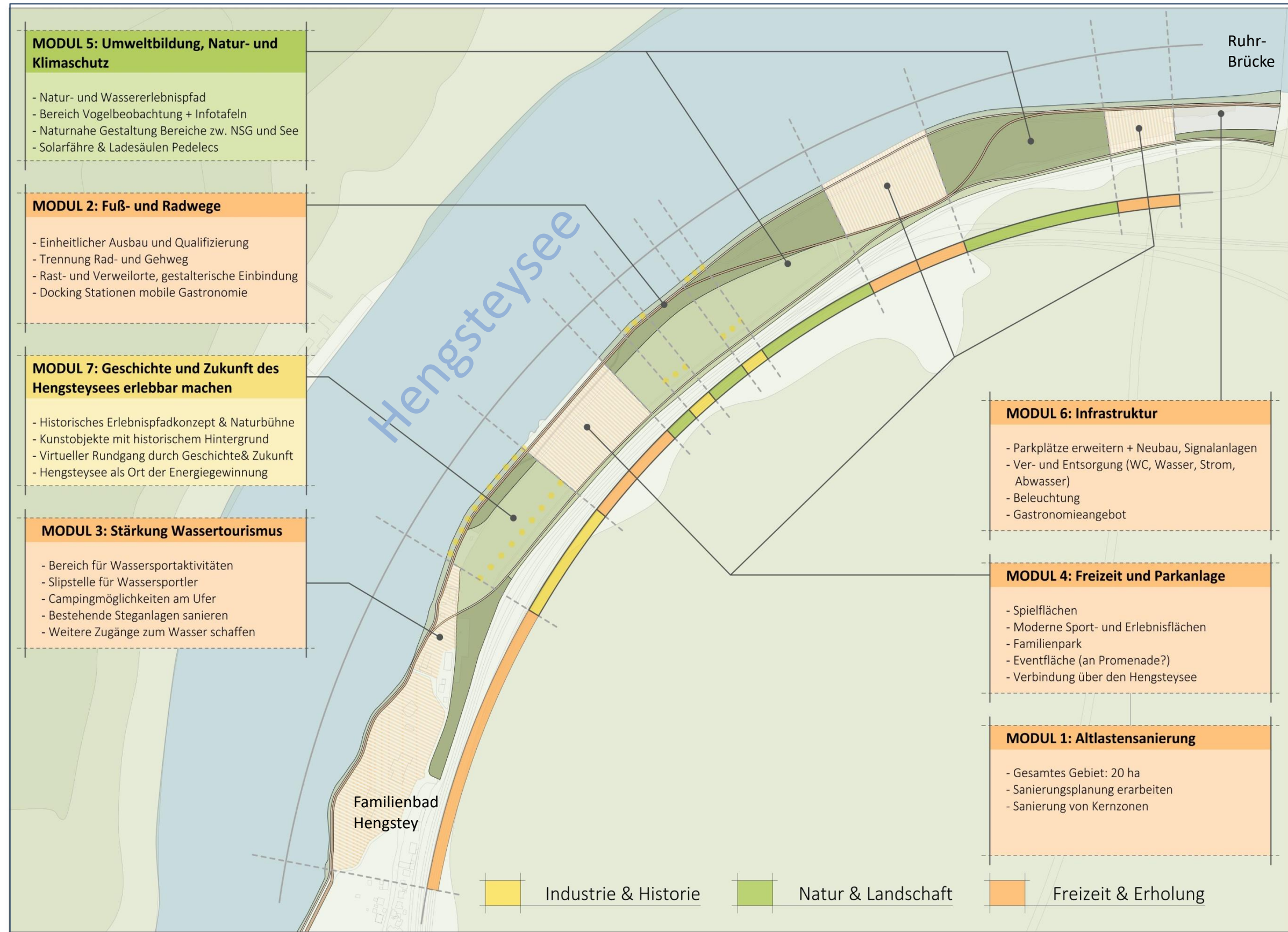
- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

### 4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

### 5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route



## Zonierung der Module im SeePark Hengstey

### 1. Das Planungsgebiet

### 2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

### 3. Analyse Landschaftsraum

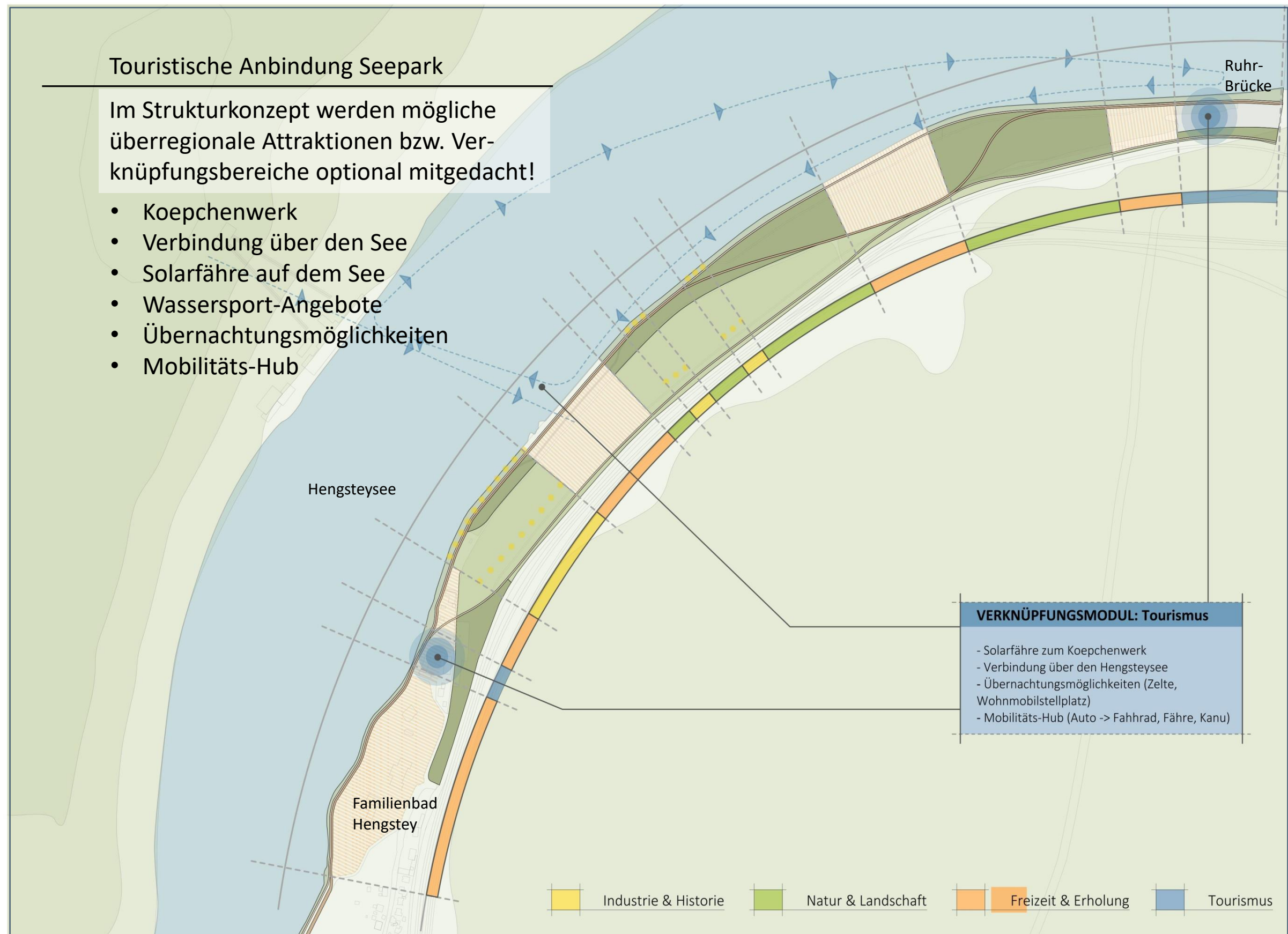
- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

### 4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

### 5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 SeeQuenz I Wasser-Erlebnis
- 5.2 SeeQuenz II Event-Area
- 5.3 SeeQuenz III Wald-Cafe
- 5.4 SeeQuenz IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route



## Ruhrtalradweg – möglicher Verlauf durch den SeePark

### 1. Das Planungsgebiet

### 2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

### 3. Analyse Landschaftsraum

- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

### 4. Strukturkonzept Seepark

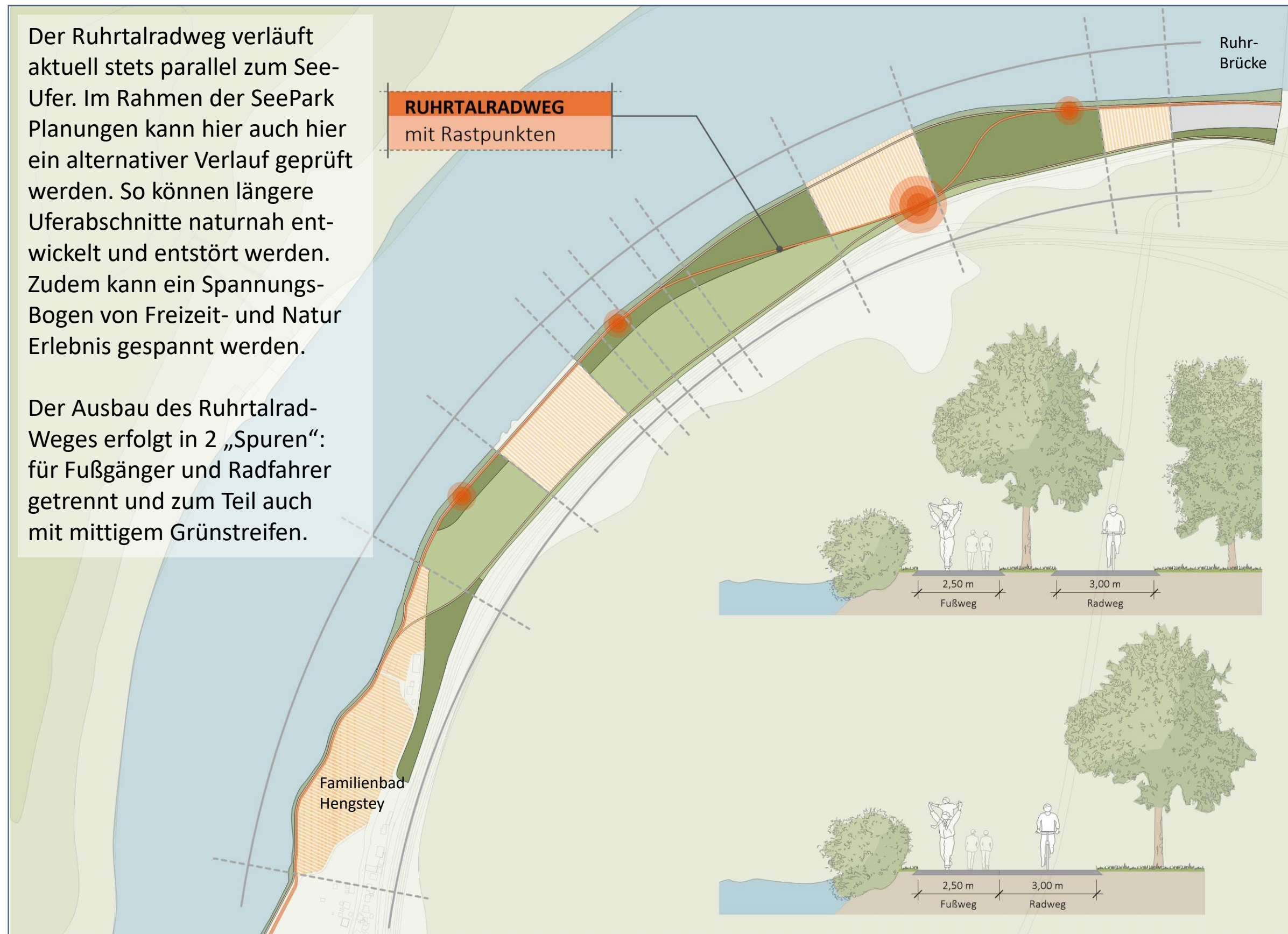
- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

### 5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 SeeQuenz I Wasser-Erlebnis
- 5.2 SeeQuenz II Event-Area
- 5.3 SeeQuenz III Wald-Cafe
- 5.4 SeeQuenz IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route

Der Ruhrtalradweg verläuft aktuell stets parallel zum See-Ufer. Im Rahmen der SeePark Planungen kann hier auch hier ein alternativer Verlauf geprüft werden. So können längere Uferabschnitte naturnah entwickelt und entstört werden. Zudem kann ein Spannungsbogen von Freizeit- und Natur Erlebnis gespannt werden.

Der Ausbau des Ruhrtalradweges erfolgt in 2 „Spuren“: für Fußgänger und Radfahrer getrennt und zum Teil auch mit mittigem Grünstreifen.



## Der vegetative Bestand des zukünftigen SeeParks

### 1. Das Planungsgebiet

### 2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

### 3. Analyse Landschaftsraum

- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

### 4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

### 5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route

Zwei grundsätzliche Vegetationsbereiche prägen den zukünftigen SeePark:

- Waldflächen
- Sukzession

**VEGETATIONSTYP 1**  
Waldcharakter

**VEGETATIONSTYP 2**  
Sukzessionscharakter



## Vier Freizeitfenster werden thematisch zugeordnet

### 1. Das Planungsgebiet

### 2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

### 3. Analyse Landschaftsraum

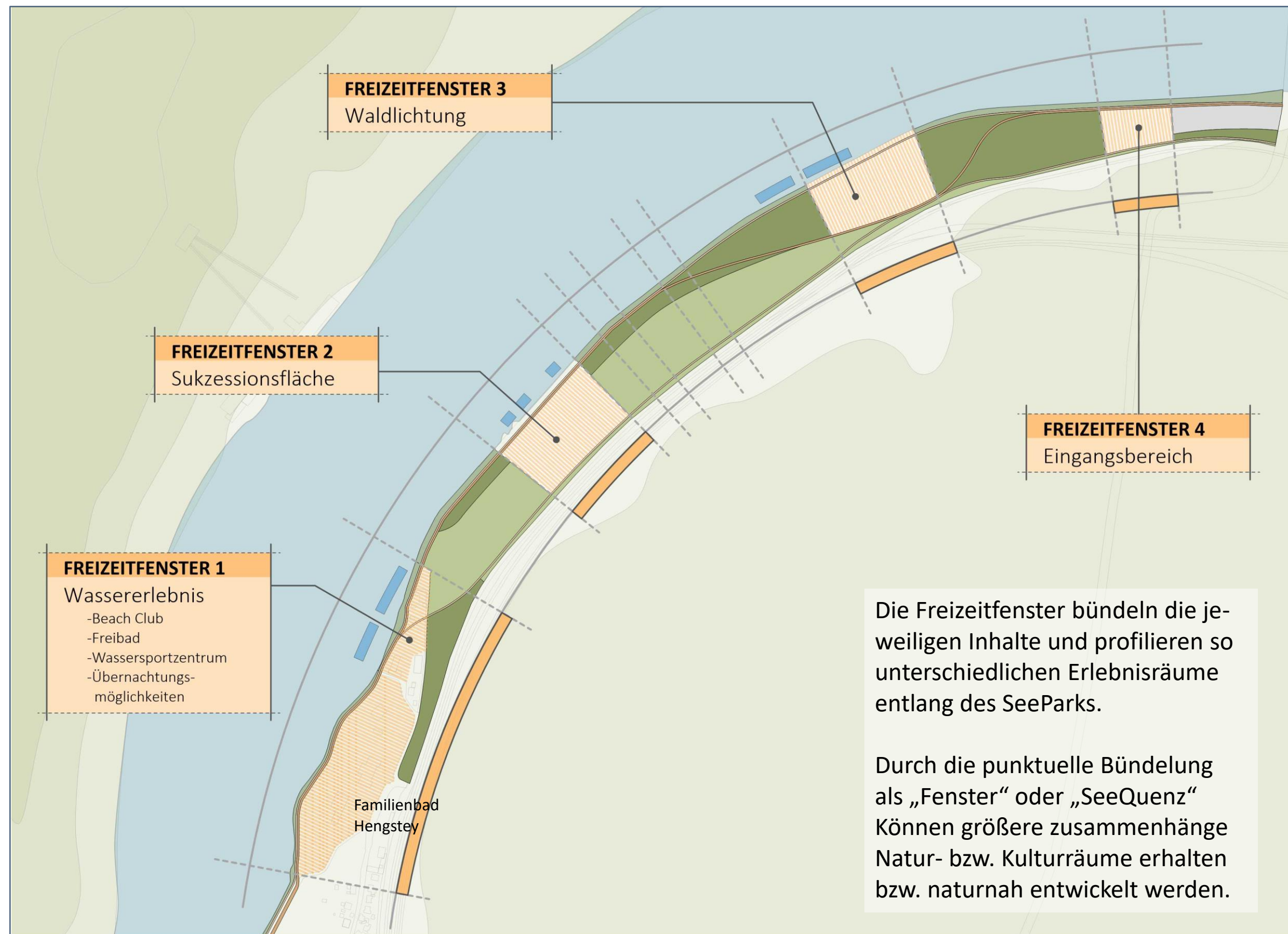
- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

### 4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

### 5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route



Die Freizeitfenster bündeln die jeweiligen Inhalte und profilieren so unterschiedlichen Erlebnisräume entlang des SeeParks.

Durch die punktuelle Bündelung als „Fenster“ oder „SeeQuenz“ Können größere zusammenhänge Natur- bzw. Kulturräume erhalten bzw. naturnah entwickelt werden.

## 1. Das Planungsgebiet

## 2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

## 3. Analyse Landschaftsraum

- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

## 4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

## 5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route



## 1. Das Planungsgebiet

## 2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

## 3. Analyse Landschaftsraum

- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

## 4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

## 5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route



## 1. Das Planungsgebiet

## 2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

## 3. Analyse Landschaftsraum

- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

## 4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

## 5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route



## 1. Das Planungsgebiet

## 2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

## 3. Analyse Landschaftsraum

- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

## 4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

## 5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route



## 1. Das Planungsgebiet

## 2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

## 3. Analyse Landschaftsraum

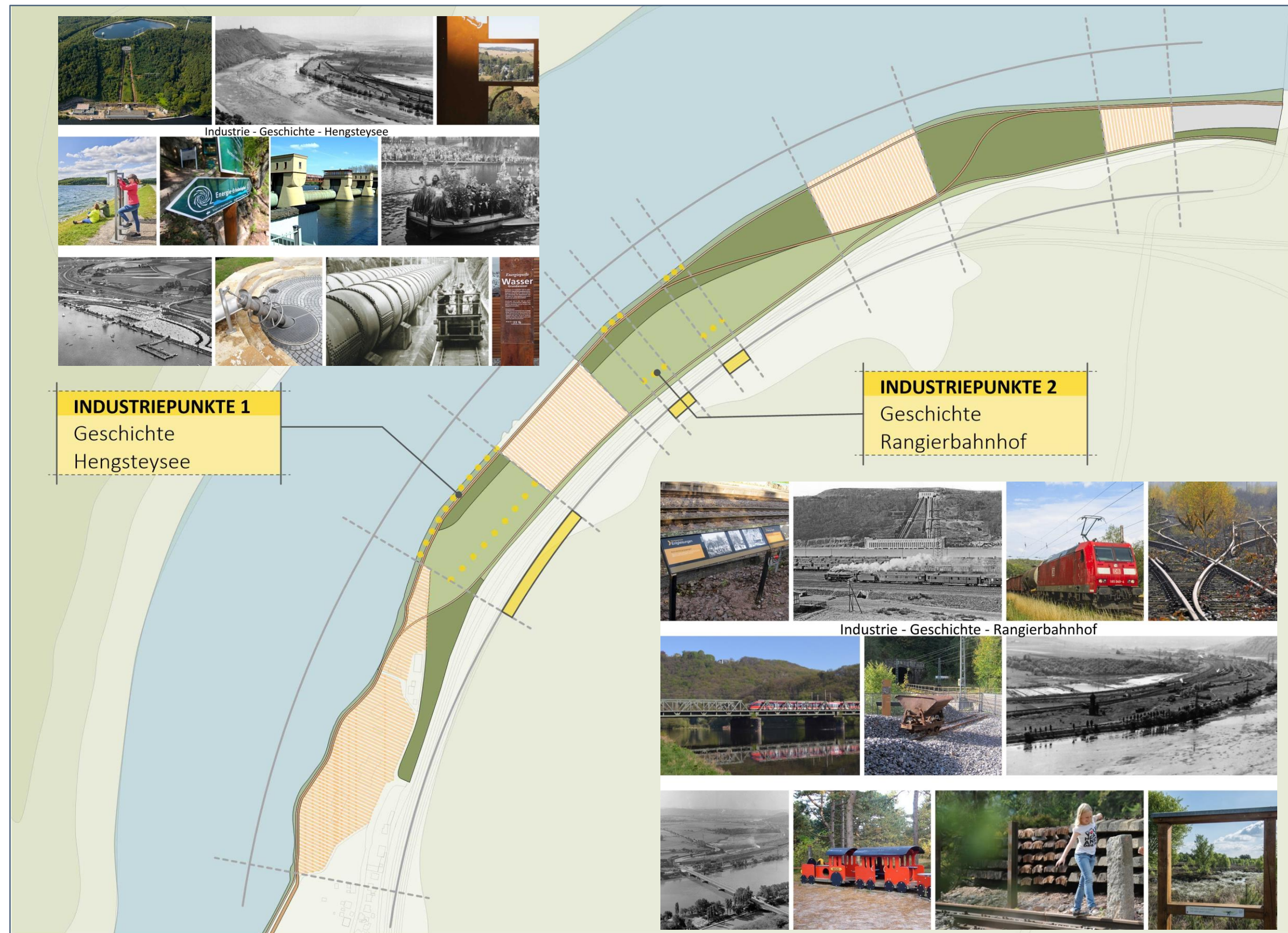
- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

## 4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

## 5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route



## 1. Das Planungsgebiet

## 2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

## 3. Analyse Landschaftsraum

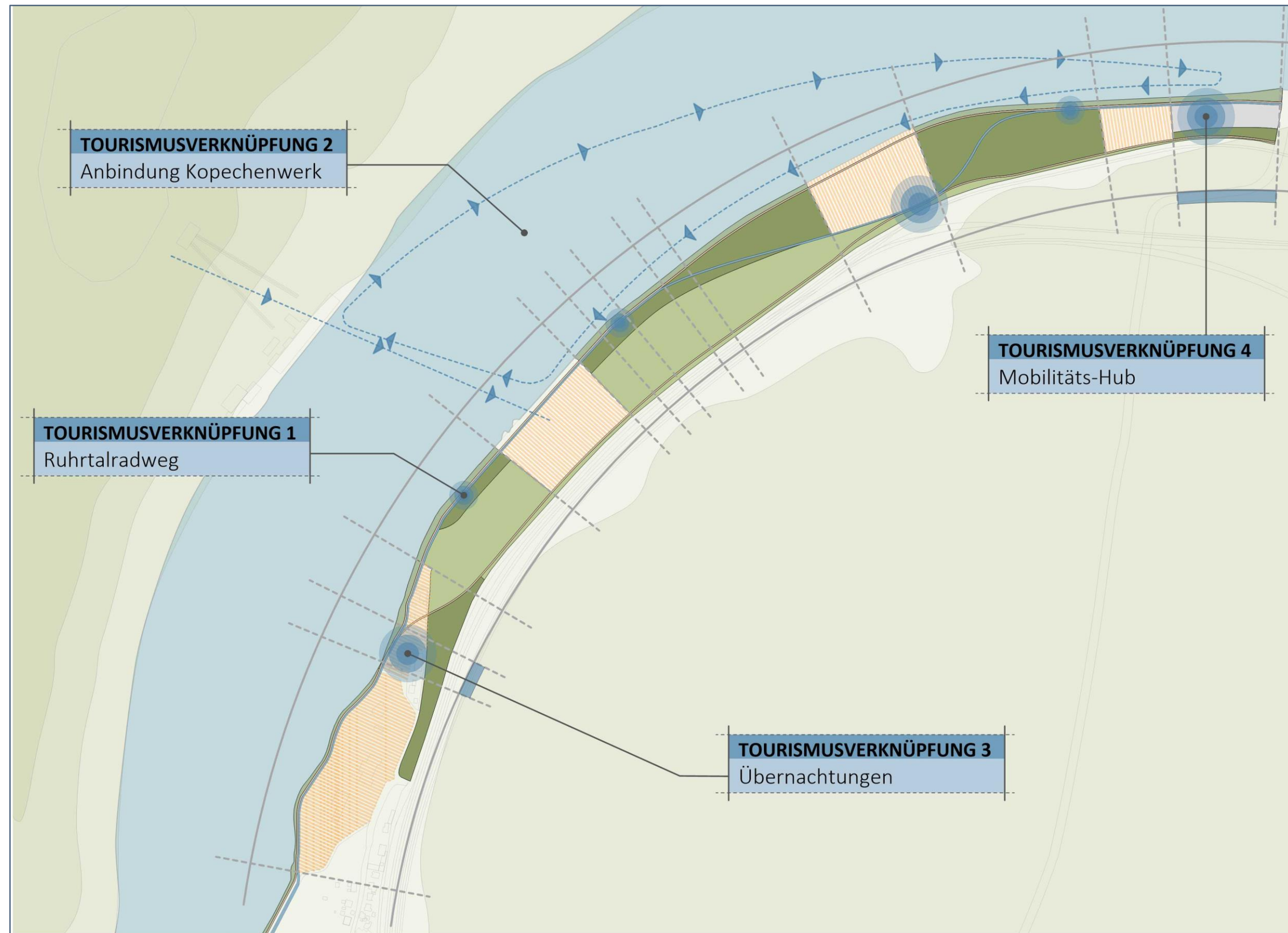
- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

## 4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

## 5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route



- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route



1. Das Planungsgebiet

2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

3. Analyse Landschaftsraum

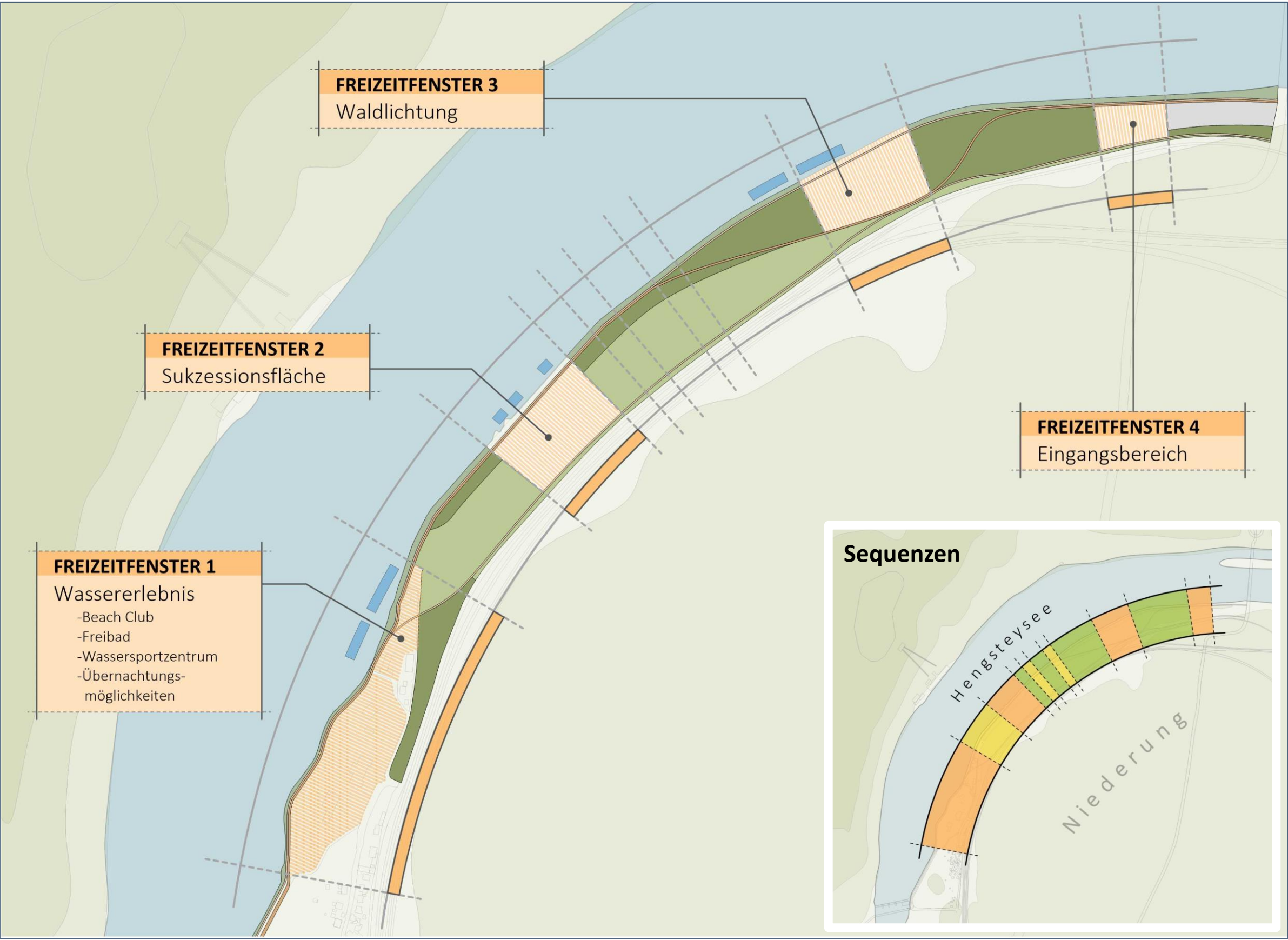
- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route



1. Das Planungsgebiet

2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

3. Analyse Landschaftsraum

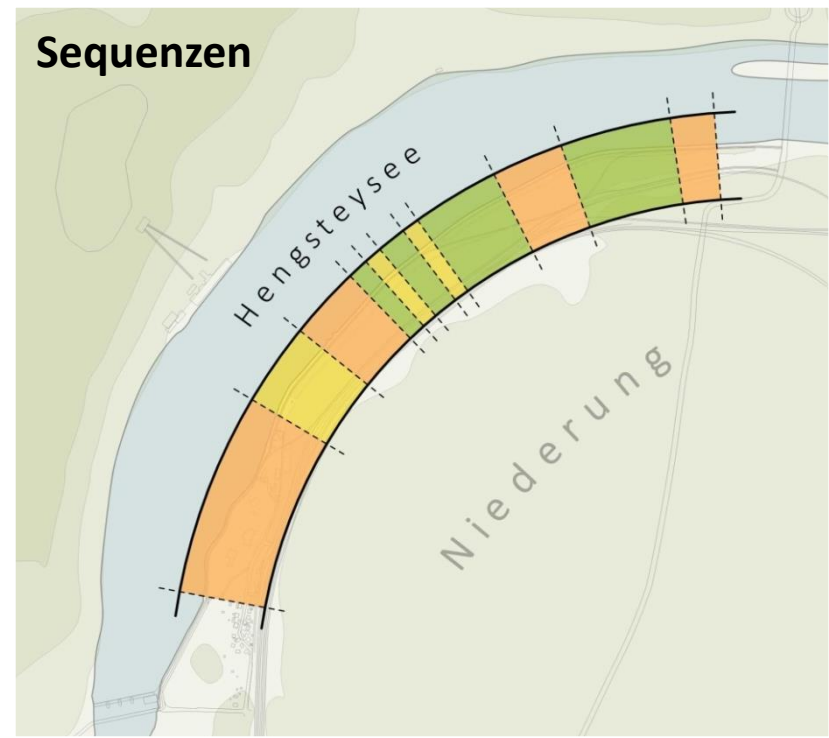
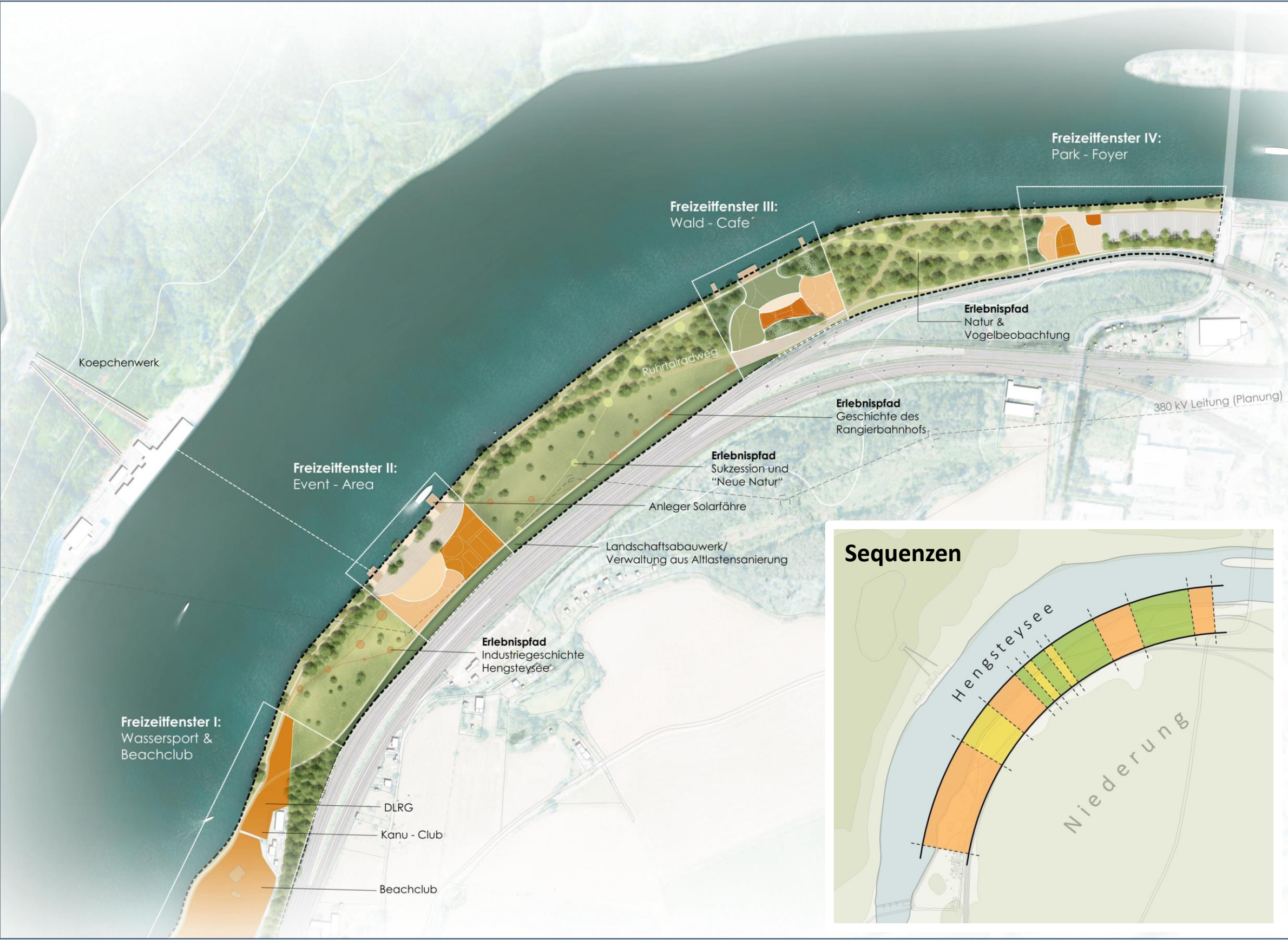
- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route



1. Das Planungsgebiet

2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

3. Analyse Landschaftsraum

- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route



## 1. Das Planungsgebiet

## 2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

## 3. Analyse Landschaftsraum

- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

## 4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

## 5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route



**Freizeitfenster I:  
Wassersport &  
Beachclub**

DLRG mit Slip- Anlage

Landschaftsabbauwerk



Kanu Club mit optimiertem Wasserzugang



Beach Club mit Aussichtplattform am See



## 1. Das Planungsgebiet

## 2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

## 3. Analyse Landschaftsraum

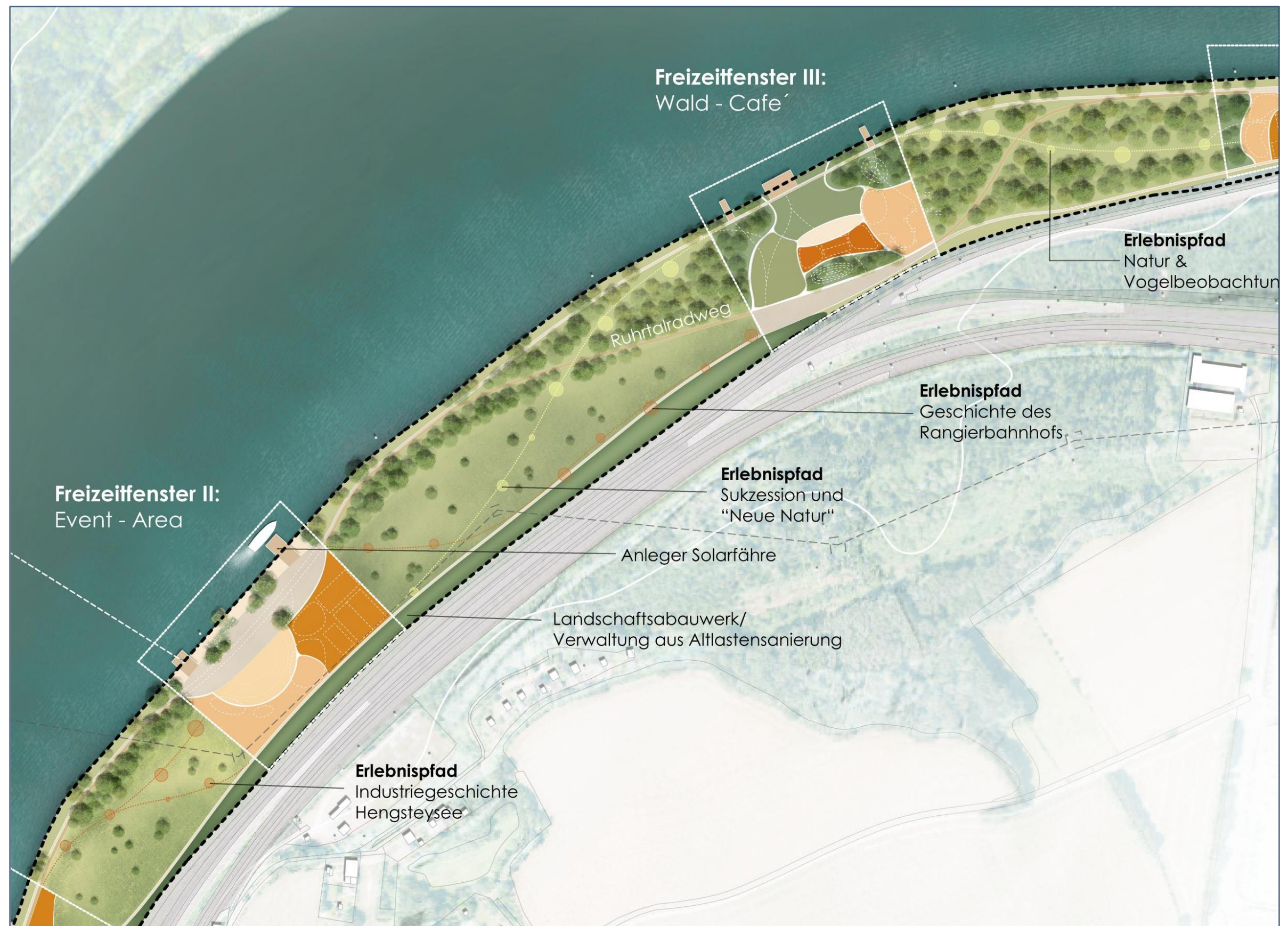
- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

## 4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

## 5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route



Freizeitfenster II: Event-Area

1. Das Planungsgebiet

2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

3. Analyse Landschaftsraum

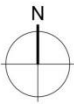
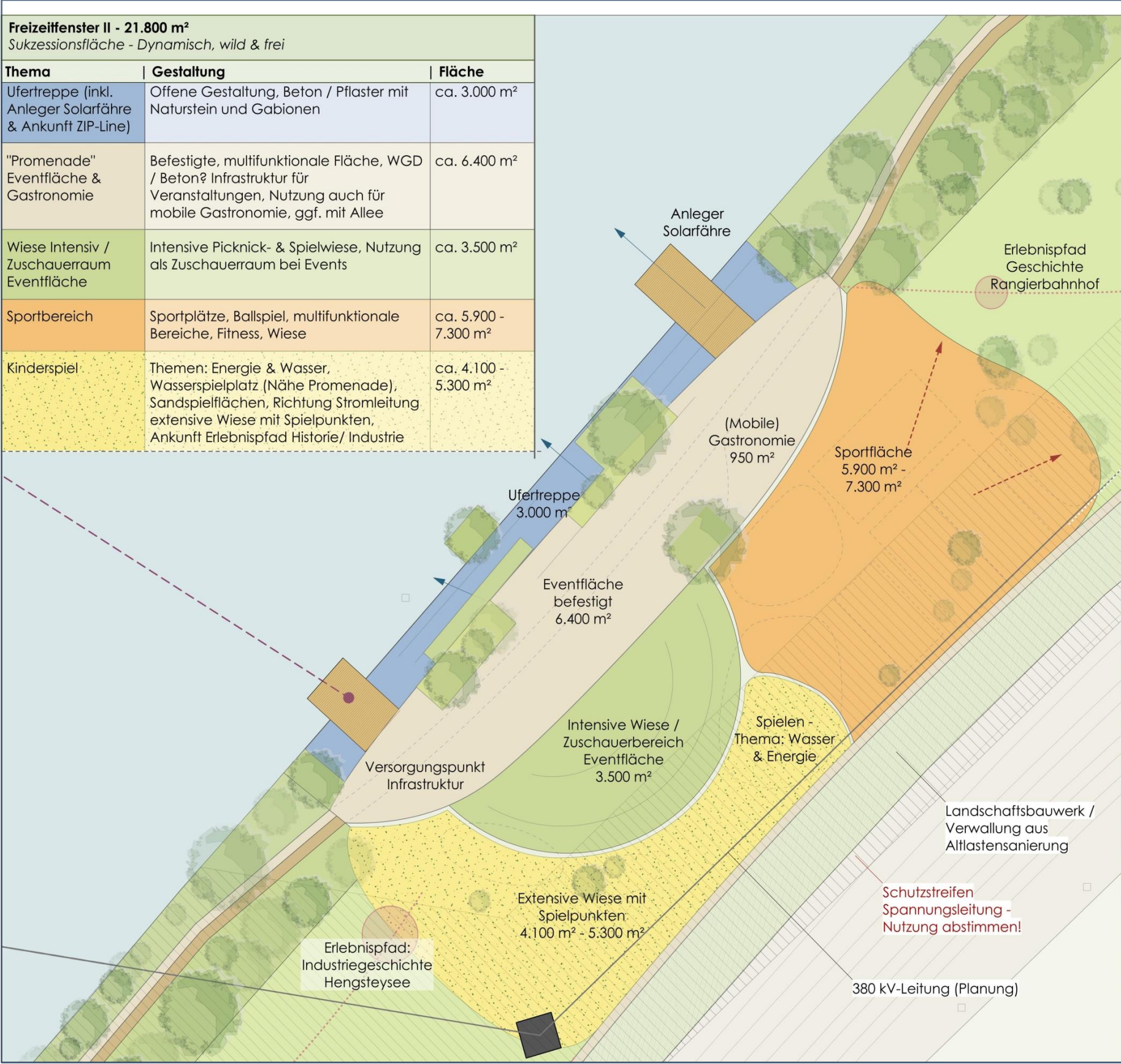
- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route



SeePark Hagen  
Freizeitfenster II

Vorabzug  
Maßstab 1:1.000 A3  
09.04.2021 gez. CS/AS

### 1. Das Planungsgebiet

### 2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

### 3. Analyse Landschaftsraum

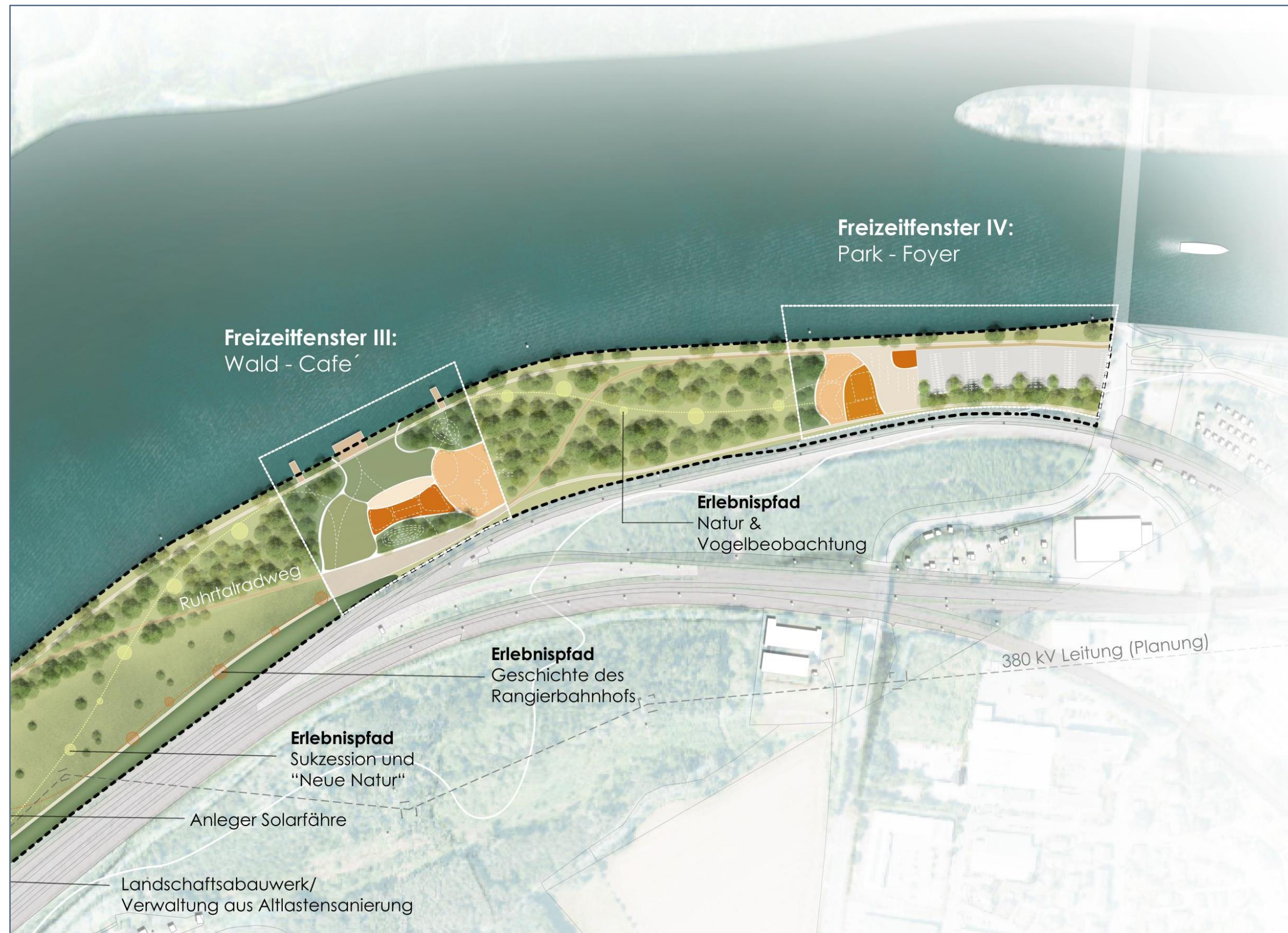
- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

### 4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

### 5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route



1. Das Planungsgebiet

2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

3. Analyse Landschaftsraum

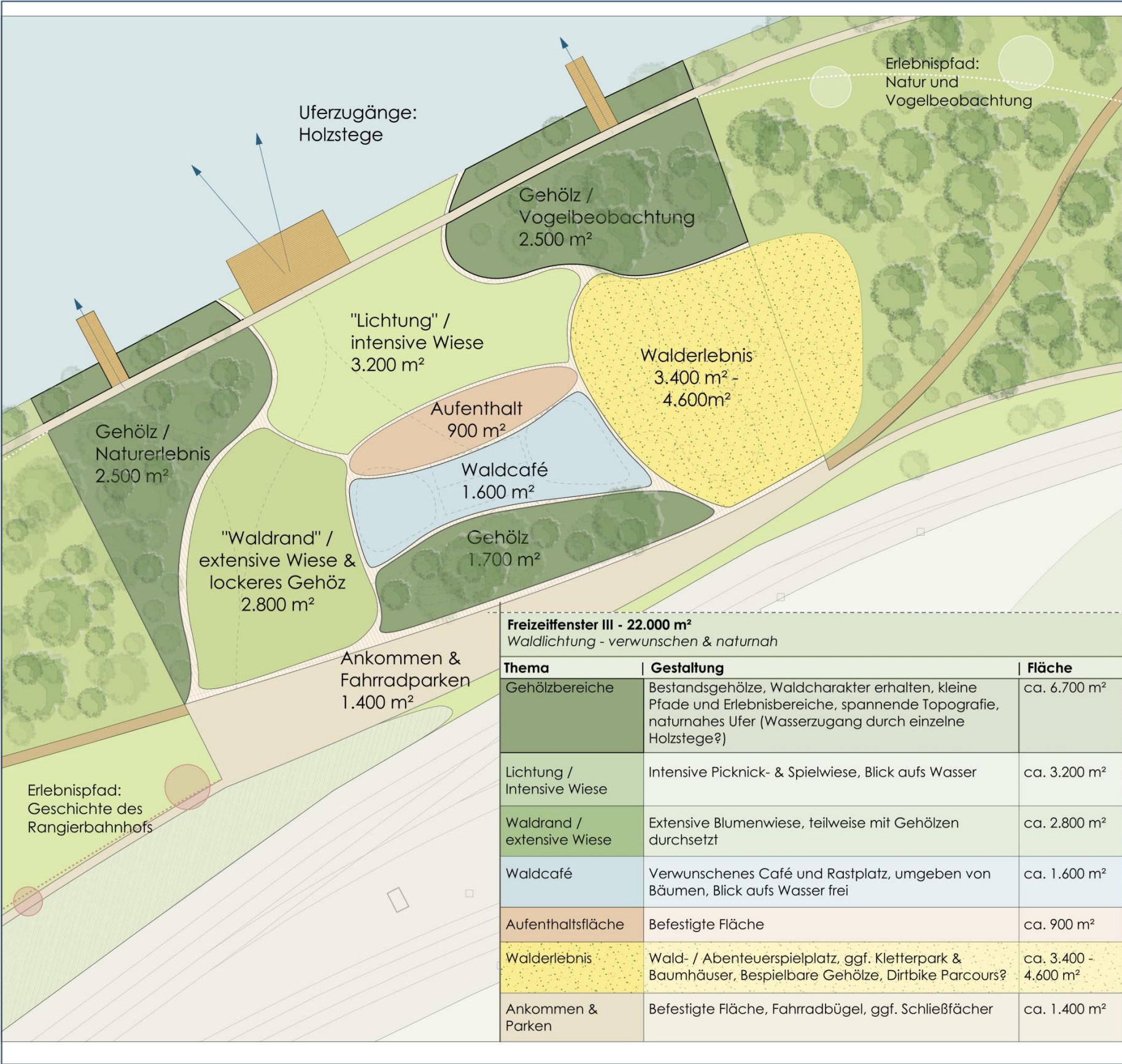
- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route



SeePark Hagen  
Freizeitfenster III

Vorabzug  
Maßstab 1:1.000 A3  
09.04.2021 gez. CS/AS

1. Das Planungsgebiet

2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal

2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

3. Analyse Landschaftsraum

- 3.1 Industrie & Historie

3.2 Natur & Landschaft

3.3 Freizeit & Erholung

3.4 Sequenzen am See

3.5 Tourismus Potentiale

4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung

4.2 Ruhrtalradweg

4.3 Bestand & Freizeitfenster

4.4 Industrie & Naturroute

4.5 Tourismus & Attraktionen

5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis

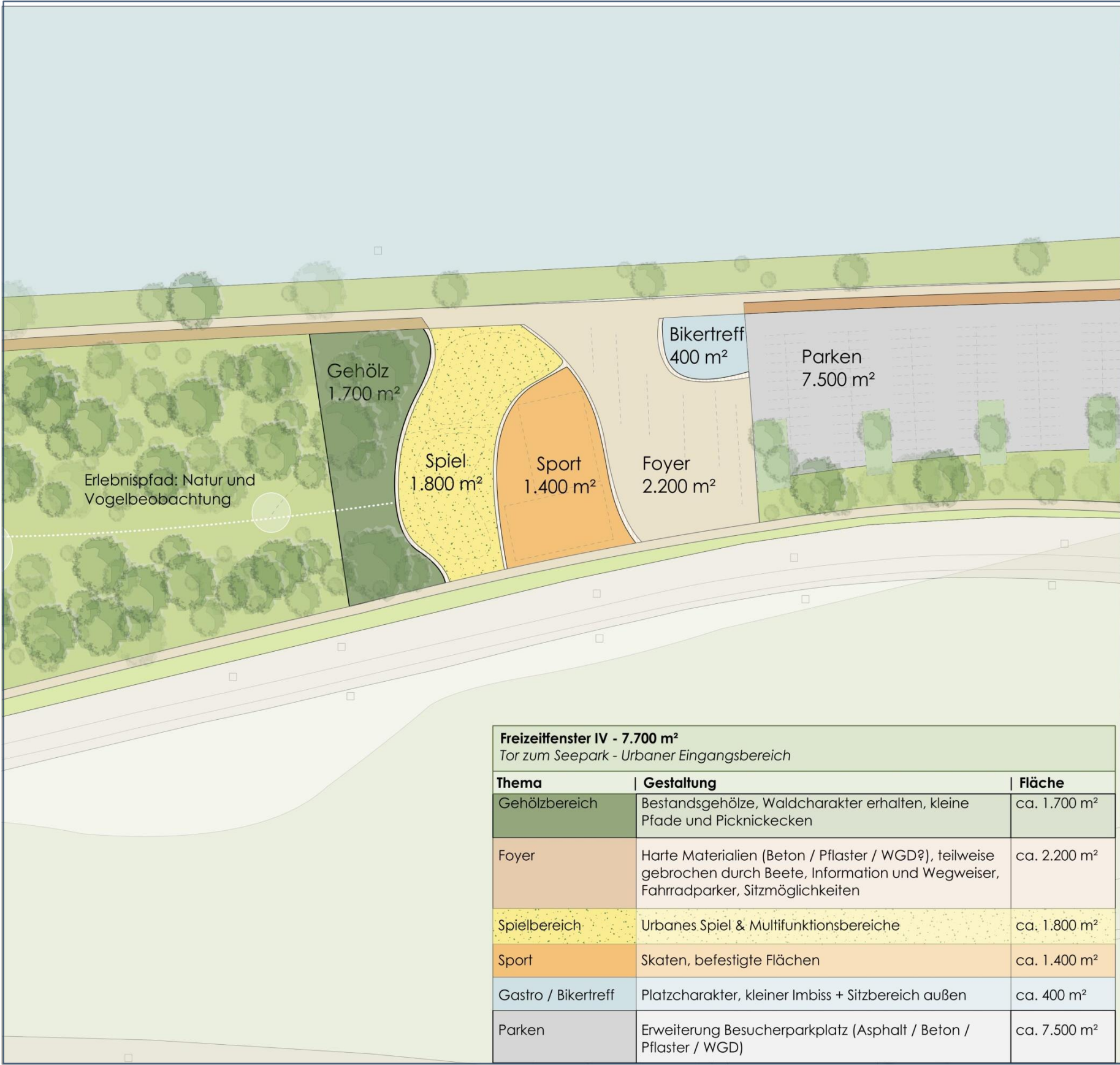
5.2 Fenster II Event-Area

5.3 Fenster III Wald-Cafe

5.4 Fenster IV Park-Foyer

5.5 Industrie-Route

5.6 Natur-Route



SeePark Hagen  
Freizeitfenster IV

Vorabzug  
Maßstab 1:1.000 A3  
09.04.2021 gez. CS/AS

## 1. Das Planungsgebiet

## 2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

## 3. Analyse Landschaftsraum

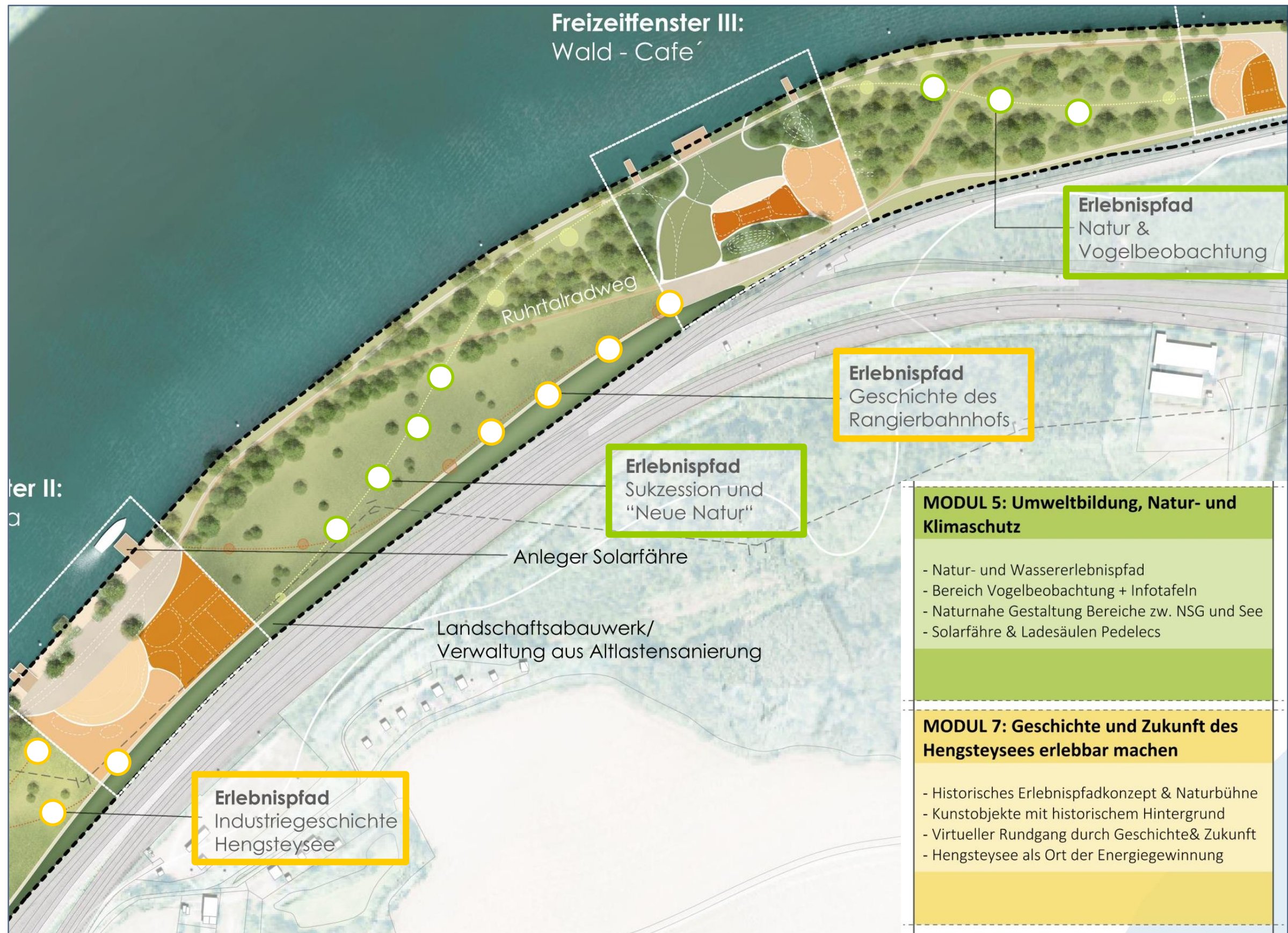
- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

## 4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

## 5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route



1. Das Planungsgebiet

2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

3. Analyse Landschaftsraum

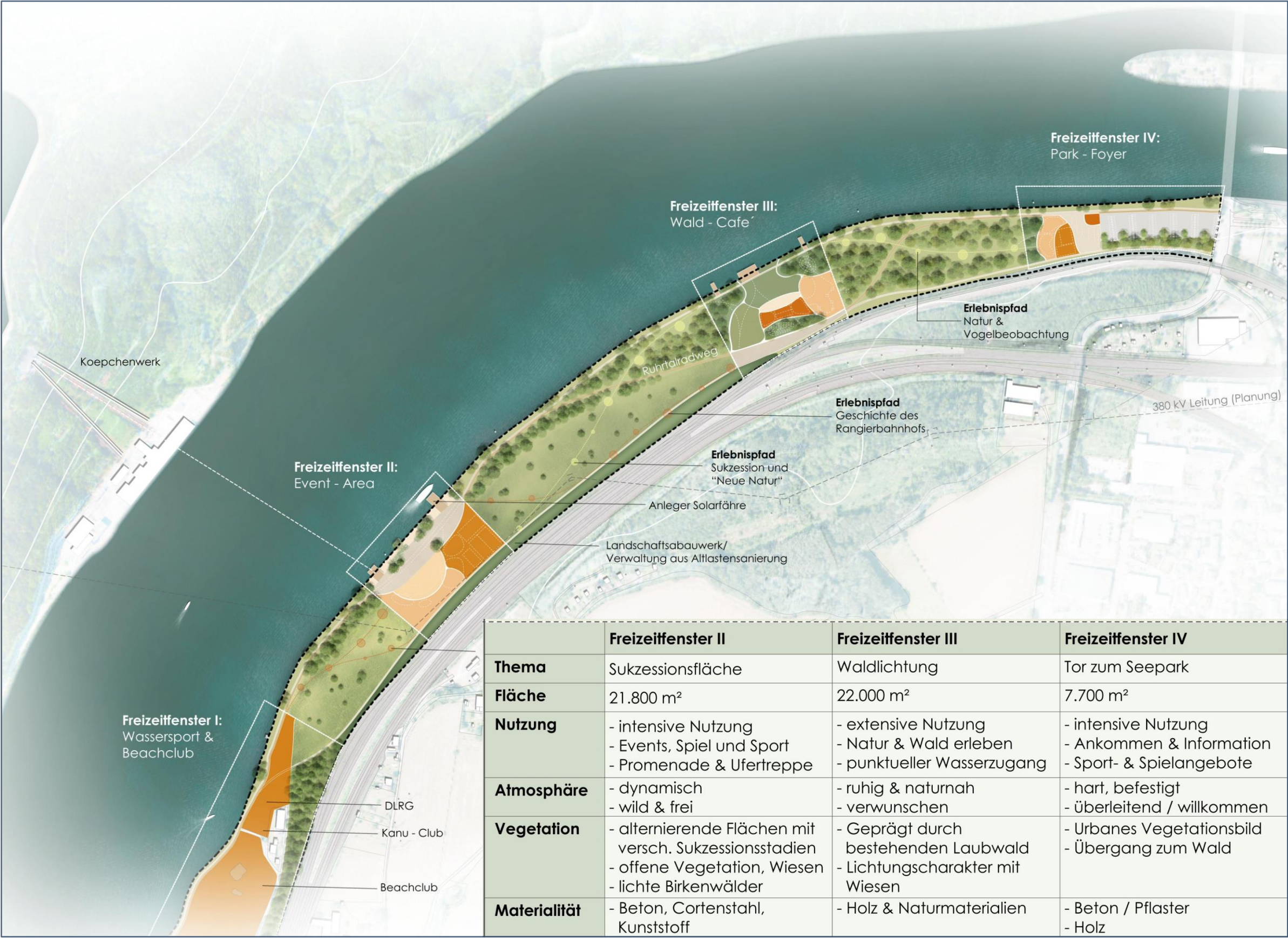
- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route



## 1. Das Planungsgebiet

## 2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

## 3. Analyse Landschaftsraum

- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

## 4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

## 5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route

### Deckblatt & Planungsgebiet

[www.ruhrverband.de/fluesse-seen/stauseen/hengsteysee/](http://www.ruhrverband.de/fluesse-seen/stauseen/hengsteysee/)  
[www.geoportal.nrw](http://www.geoportal.nrw)

### Folien 3-5 – Sequenzen Ruhrfenster & IGA 2027

Entwicklungsstudie Flusslandschaft Mittleres Ruhrtal, DTP, Essen

### Folie 23 – Moodboard Wassererlebnis

Gärtner + Christ GbR, Architekturvisualisierung

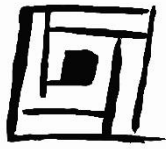
[www.tuebingen-info.de/en/mein-aufenthalt/uebernachten/campingplatz](http://www.tuebingen-info.de/en/mein-aufenthalt/uebernachten/campingplatz)  
[https://kr.123rf.com/photo\\_17259618-seeenplatte.html](https://kr.123rf.com/photo_17259618-seeenplatte.html)  
<https://waterfronts59.rssing.com/chan-29623407/index-latest.php>  
<https://sipplingen.dlrg.de/Steg-im-Wasser>  
<https://www.sup-garage.de/>  
<https://www.hannover.de/Leben-in-der-Region-Hannover/Verwaltungen-Kommunen/Die-Verwaltung-der-Region-Hannover/Region-Hannover/Weitere-Meldungen-der-Region-Hannover/2016/Kanueinsatzstelle-neben-der-%22Neuen-Moorh%C3%BCtte%22>  
<https://www.svdringen.de/html/volleyball-news-2991-runderneuertes-beachvolleyballfeld-steht-ab-sofort-zur-verfuegung.html>

### Folie 24 – Moodboard Sukzessionsfläche

<https://www.ichspringimdreieck.de/abenteuerspielplatz-ingolstadt-a9/>  
<http://blumiger-lkos.de/bluehiesen-anlegen-bedeutet-aktive-umweltbildung/>  
<http://landezine.com/index.php/2020/10/kalvebod-faelled-skole/>  
<https://www.fr.de/rhein-main/groessten-court-11306677.html>  
<https://www.competitionline.com/de/beitraege/81876>  
<http://landezine.com/index.php/2014/09/alter-flugplatz-kalbach-frankfurt-am-main-by-gtl-landschaftsarchitekten/alter-flugplatz-kalbach-frankfurt-am-main-gtl-landschaftsarchitekten-05/>  
<https://www.haz.de/Umland/Burgdorf/Nachrichten/Empfang-offenbart-Spannungen>

### Folie 25 – Moodboard Waldlichtung

<https://www.dieharke.de/Nachrichten/Spenden-fuer-Spielgeraete-80273.html>  
<https://worldlandscapearchitect.com/arninge-ullna-riparian-forest-park-stockholm-sweden-topia-landskapsarkitekter/>  
<https://www.berger-touristik.de/cuxhaven-magazin/detail/kletterpark-in-sahlenburg/>  
<https://www.alamy.de/der-grugapark-essen-botanischer-garten-park-fur-freizeit-und-erholung-waldsee-nrw-deutschland-image364485706.html>  
<https://sinai.de/projekt/projekte/kurwaldpark-landesgartenschau-bad-lippspringe-2017>  
<https://www.mtb-news.de/forum/t/suche-pumptrack-aehnliche-strecke-im-sueden-von-stuttgart.481782/>  
<http://landmarkhunter.com/208047-wayside-memorial-state-forest-picnic-area/>  
<http://landezine.com/index.php/2019/11/ilawa-forest-by-landscape-architecture-lab/>  
<https://www.saechsische.de/anzeige/romantik-pur-in-unberuehrter-natur-im-hotel-jagdschloss-waldsee-5370.html>  
<https://kerbholz.org/>  
<https://www.planergruppe-oberhausen.de/zollverein-park/>



### 1. Das Planungsgebiet

### 2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

### 3. Analyse Landschaftsraum

- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

### 4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

### 5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Cafe
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route

#### Folie 25 – Moodboard Waldlichtung

<https://www.dieharke.de/Nachrichten/Spenden-fuer-Spielgeraete-80273.html>  
<https://worldlandscapearchitect.com/arninge-ullna-riparian-forest-park-stockholm-sweden-topia-landskapsarkitekter/>  
<https://www.berger-touristik.de/cuxhaven-magazin/detail/kletterpark-in-sahlenburg/>  
<https://www.alamy.de/der-grugapark-essen-botanischer-garten-park-fur-freizeit-und-erholung-waldsee-nrw-deutschland-image364485706.html>  
<https://sinai.de/projekt/projekte/kurwaldpark-landesgartenschau-bad-lippspringe-2017>  
<https://www.mtb-news.de/forum/t/suche-pumptrack-aehnliche-strecke-im-sueden-von-stuttgart.481782/>  
<http://landmarkhunter.com/208047-wayside-memorial-state-forest-picnic-area/>  
<http://landezine.com/index.php/2019/11/ilawa-forest-by-landscape-architecture-lab/>  
<https://www.saechsische.de/anzeige/romantik-pur-in-unberuehrter-natur-im-hotel-jagdschloss-waldsee-5370.html>  
<https://kerbholz.org/>  
<https://www.planergruppe-oberhausen.de/zollverein-park/>

#### Folie 26 – Moodboard Eingangsbereich

<https://www.strauma.com/portfolio/farbquartier-hennigsdorf/>  
<https://moool.com/en/kalvebod-faelled-school-by-bogl.html>  
<https://www.competitionline.com/de/beitraege/129662>  
<https://www.competitionline.com/de/beitraege/53536>  
<https://www.stadtreporter.de/hildesheim/news/verschiedenes/hildesheim-skatepark-am-philosophenweg-wiedereroeffnet>  
<https://www.stadtreporter.de/hildesheim/news/verschiedenes/hildesheim-skatepark-am-philosophenweg-wiedereroeffnet>  
<https://www.duesseldorf.de/medienportal/presstedienst-einzelansicht/pld/dritte-multifunktionale-sportflaeche-eroeffnet-1.html>

#### Folie 27 – Moodboard Geschichte

Historische Bilder: [http://bshagen.de/?page\\_id=643](http://bshagen.de/?page_id=643)  
<https://www.industriedenkmal-stiftung.de/denkmale/koepchenwerk>  
<https://www.outdooractive.com/de/route/wanderung/thueringer-wald/brennersgruen-wurzbach-rennsteig/118133018/>  
[https://www.fraenkisches-seenland.de/freizeit/a-z/erlebnispfad\\_weg\\_der\\_wasserkra-35901/](https://www.fraenkisches-seenland.de/freizeit/a-z/erlebnispfad_weg_der_wasserkra-35901/)  
<https://enso-blog.de/2013/04/23/fruhjahrsputz-enso-energie-erlebnispfad/>  
<https://de.wikipedia.org/wiki/Laufwasserkraftwerk>  
[https://www.pleinfeld.de/veranstaltungen/fuehrung\\_von\\_der\\_muehlenromant-352087-12014797/](https://www.pleinfeld.de/veranstaltungen/fuehrung_von_der_muehlenromant-352087-12014797/)  
<https://www.schetter.de/ueber-uns/energie-lehrpfad/>  
<https://www.bahnreiseberichte.de/030-Schwarzwald/index.htm>  
<https://www.bahnbilder.de/name/galerie/kategorie/deutschland~Strecken~KBS+455.html>  
<https://www.welt.de/wirtschaft/article158908105/Egal-was-der-Bahnchef-macht-es-nuetzt-alles-nichts.html>  
<https://www.seewalds-duenenblick.de/ferienwohnung/lage/>  
[https://www.bahn.de/regional/view/regionen/bawue/spezial2/15\\_swb\\_aktuelles.shtml](https://www.bahn.de/regional/view/regionen/bawue/spezial2/15_swb_aktuelles.shtml)  
<https://www.bergfex.de/sommer/molbergen/>

## 1. Das Planungsgebiet

## 2. Kontexte

- 2.1 Mittleres Ruhrtal
- 2.2 IGA 2027 „Unsere Gärten“

## 3. Analyse Landschaftsraum

- 3.1 Industrie & Historie
- 3.2 Natur & Landschaft
- 3.3 Freizeit & Erholung
- 3.4 Sequenzen am See
- 3.5 Tourismus Potentiale

## 4. Strukturkonzept Seepark

- 4.1 Zielmodule & Zonierung
- 4.2 Ruhrtalradweg
- 4.3 Bestand & Freizeitfenster
- 4.4 Industrie & Naturroute
- 4.5 Tourismus & Attraktionen

## 5. Rahmenplan Seepark

- 5.1 Fenster I Wasser-Erlebnis
- 5.2 Fenster II Event-Area
- 5.3 Fenster III Wald-Café
- 5.4 Fenster IV Park-Foyer
- 5.5 Industrie-Route
- 5.6 Natur-Route

### Folie 29 – Moodboard Tourismus

<https://magazin.seen.de/artikel/mit-der-sonne-uebers-wasser/>  
<https://www.industriedenkmal-stiftung.de/denkmale/koepchenwerk>  
[https://www.reiseland-brandenburg.de/poi/lausitzer-seenland/wasser-funsport-und-tauchen/wake-and-beach-halbendorf-2/?no\\_cache=1](https://www.reiseland-brandenburg.de/poi/lausitzer-seenland/wasser-funsport-und-tauchen/wake-and-beach-halbendorf-2/?no_cache=1)  
<https://talsperre-poehl.de/en/camping/mobile-homes/gunzenberg-site>  
<https://www.harzinfo.de/erlebnisse/spass-aktiv/megazipline>  
<https://www.nrw-tourismus.de/rheinradweg>  
<https://usedomrad.de/stationen-in-lubmin/>  
<https://www.aurich-tourismus.de/>  
<https://www.fotocommunity.de/photo/luftbildpanorama-hohensyburg-hengsteys-helmut-adler/35055584>  
<https://delombarde.be/de/kampieren-am-meer/zeltwiese/>

### Folie 32 – Fenster I: Wasser-Erlebnis

Gärtner + Christ GbR, Architekturvisualisierung

### Folie 33 – Fenster II: Event-Area

<https://www.donau.com/en/wagram/imx/vylet-a-volny-cas/picknickwiese-tulln/c8a314362acaac888883473889621dbf/>  
<https://www.competitionline.com/de/beitraege/81876>  
<https://www.ichspringimdreieck.de/wasserspielplatz-vaterstetten/>  
<https://www.facebook.com/tvhalles/photos/picknick-open-air-auf-der-pei%C3%9Fnitz-h%C3%B6hepunkt-heute-abend-ist-der-auftritt-von-ma/1730634660357422/>  
<https://www.fr.de/rhein-main/groessten-court-11306677.html>

### Folie 34 – Fenster III: Wald-Café

siehe Moodboard Waldlichtung

### Folie 35 – Fenster IV: Park-Foyer

siehe Moodboard Eingangsbereich  
<https://de.restaurantguru.com/Bikertreff-Hohensyburg-Hagen>