

## FAQ: Umbau der Bahnhofstraße

<b>Frage:</b>	<i>Warum wird die Bahnhofstraße umgebaut?</i>
<b>Antwort:</b>	<p>Die Bahnhofstraße ist für den Fuß- und Radverkehr die kürzeste und zentrale Verbindung zwischen Hauptbahnhof und Innenstadt. Sie hat daher sowohl für die nachhaltige Mobilität, als auch für die Innenstadtentwicklung in Hagen eine zentrale Bedeutung.</p> <p>Die Umgestaltung der Bahnhofstraße trägt diesem Rechnung, indem die Infrastruktur für den Radverkehr verbessert und für den Fußverkehr barrierearmer umgebaut wird.</p> <p>Die Stärkung nachhaltiger Mobilität geht immer einher mit der Neuaufteilung von Verkehrsflächen. Diese sind überwiegend historisch gewachsen und – vor allem in der Breite – kaum bis gar nicht veränderbar. Es gilt daher, zwischen allen Formen der Mobilität einen Kompromiss zu finden, um das Ziel der Verkehrswende als Beitrag zum Klimaschutz zu erreichen</p>

**Frage:** Was umfasst die Umbaumaßnahme?

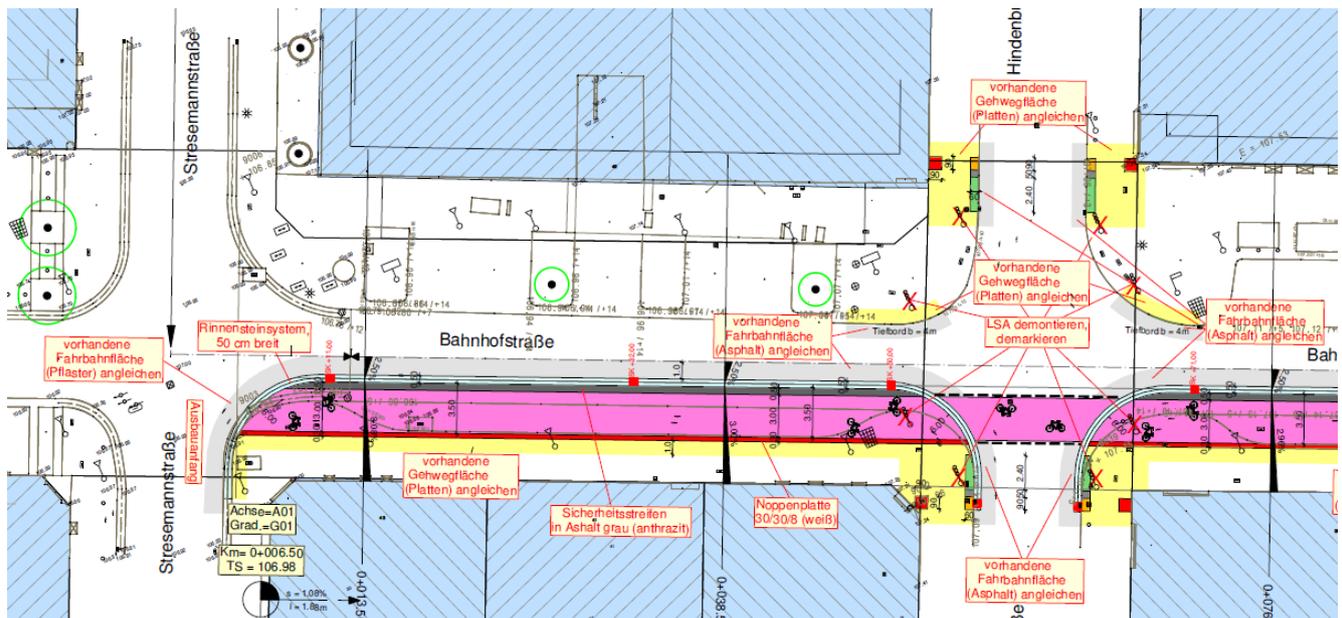
**Antwort:** Die Maßnahme umfasst die gesamte Bahnhofstraße und geht auf einen Teil der Karl-Marx-Straße über. Dazu wird der Radweg nicht als isolierte Maßnahme realisiert. Er ist Baustein des gesamtstädtischen [Radwegenetzes](#), welches bereits besteht bzw. noch realisiert werden soll. Dazu wird der Radweg auf der Bahnhofstraße Anschlüsse an die Radwege auf dem Graf-von-Galen-Ring und der Körnerstraße (über Karl-Marx-Straße) erhalten.

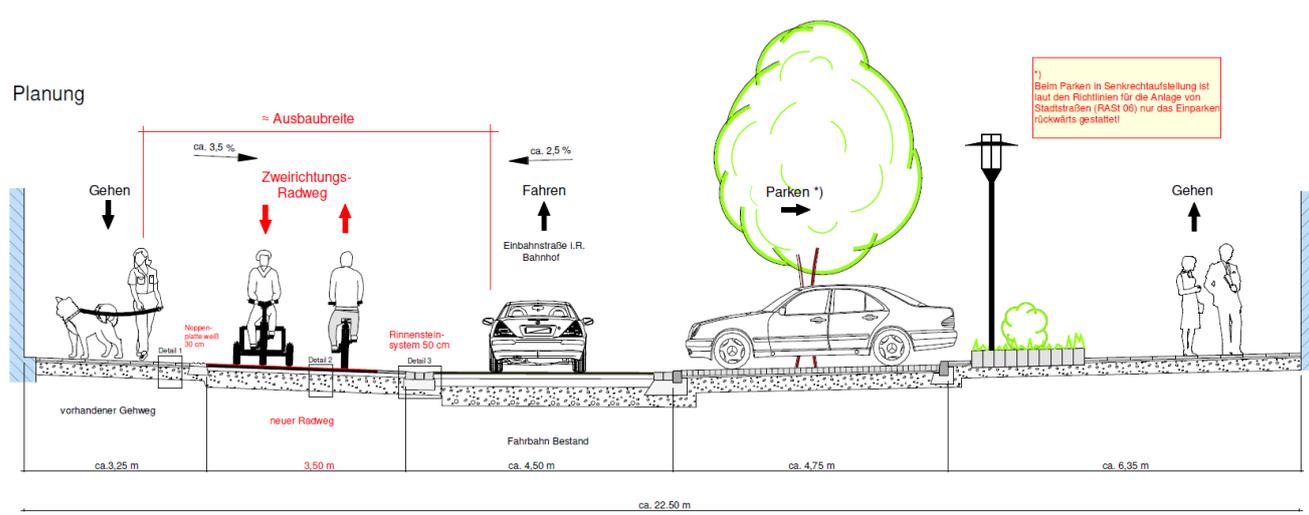
Auf der Bahnhofstraße entsteht auf der südlichen Seite ein Radweg, der in beide Richtungen genutzt werden kann. Die Bahnhofstraße wird zur Einbahnstraße für den Kfz-Verkehr in Richtung Hauptbahnhof bis zur Hindenburgstraße.

Auf der Karl-Marx-Straße werden die Fahrspuren in Richtung Körnerstraße neu geordnet, was auch eine Leistungssteigerung für die Kreuzung Körnerstraße/Karl-Marx-Straße beinhalten wird. Die linke Spur wird zur Busspur. Dies ermöglicht allen Buslinien vom Volkspark kommend in Richtung Innenstadt abzubiegen ohne die Fahrbahn der Körnerstraße zum Sparkassen-Karree beim Abbiegen mitnutzen zu müssen. Die rechte Spur kombiniert den Radverkehr und verbleibenden Kfz-Verkehr.

Ergänzend werden die Ampeln der Kreuzungen Körnerstraße/Karl-Marx-Straße und Körnerstraße/Sparkassen-Karree neu programmiert, damit es zu weniger Rückstaus in die Kreuzungsbereiche kommt.

#### Ausbauplanung (Ausschnitt)



<b>Frage:</b>	<i>Warum wurde der Radweg nicht nur auf dem Längsparkstreifen errichtet?</i>
<b>Antwort:</b>	<p>Die Planung von Straßenräumen basiert auf technischen Regelwerken. Für den Radverkehr sind dies zum Beispiel die Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA). Diese sieht für einen Zweirichtungsradweg eine Breite von 3,00 m plus Abstandflächen zum Gehweg (0,50 m) und Kfz-Spur (1,00 m) vor (Gesamtbreite 4,30 Meter). Damit besteht ein Platzbedarf der über die Breite des Längsparkstreifens hinaus geht und auch einen Teil der heutigen Kfz-Fahrbahn benötigt. Diese wird daher zur Einbahnstraße.</p> <p><i>Geplanter Straßenquerschnitt:</i></p>  <p>Planung</p> <p>ca. 3,5 %</p> <p>ca. 2,5 %</p> <p>Gehen</p> <p>Zweirichtungs-Radweg</p> <p>Fahren</p> <p>Einbahnstraße i.R. Bahnhof</p> <p>Parken *)</p> <p>Gehen</p> <p>vorhandener Gehweg ca. 3,25 m</p> <p>neuer Radweg 3,50 m</p> <p>Fahrbahn Bestand ca. 4,50 m</p> <p>ca. 4,75 m</p> <p>ca. 6,35 m</p> <p>ca. 22,50 m</p> <p>*) Beim Parken in Senkrechtaufstellung ist laut den Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06) nur das Einparken rückwärts gestattet!</p>
<b>Frage:</b>	<i>Welche Fahrmöglichkeiten sind für den Kfz-Verkehr vorgesehen?</i>
<b>Antwort:</b>	<p>Für den Kfz-Verkehr wird die Bahnhofstraße als Einbahnstraße in Richtung Hauptbahnhof bis zu Hindenburgstraße zur Verfügung stehen. Die bereits bestehenden Einbahnstraßenregelungen der querenden Straßen (Neumarktstraße, Grabenstraße, Hindenburgstraße, Stresemannstraße) bleiben nach Abschluss der Baumaßnahme unverändert. Temporäre Änderungen während der Baustellenphase sind aber möglich.</p>
<b>Frage:</b>	<i>Warum wurde diese Baumaßnahme nicht verschoben, angesichts der Sperrung der Ebene 2?</i>
<b>Antwort:</b>	<p>Die Umgestaltung der Bahnhofstraße erfolgt auf Beschluss der Hagener Lokalpolitik aus dem Jahr 2022. Seitdem wurden die entsprechenden Ausbauplanungen erstellt, ein Förderantrag bei der Bezirksregierung gestellt und auch bewilligt. Es ist daher eine zeitnahe Umsetzung geboten, um nicht in Gefahr zu laufen, dass die bewilligten Mittel wieder zurückgezogen werden.</p> <p>Es kommt hinzu, dass die Sperrung und der anschließende Rückbau der Ebene II noch einige Jahre in Anspruch nehmen wird. Gleichzeitig stehen in den kommenden 10 Jahren etliche Baumaßnahmen an Straßen und Brücken an, die dann zu noch tiefgreifenderen Verkehrsbehinderung führen werden.</p> <p>Um diesen weiteren Maßnahmen aus dem Weg zu gehen, hätte der Umgestaltung der Bahnhofstraße bis weit in die 2030er Jahre verschoben werden müssen</p>

Vor diesem Hintergrund stellt die Umsetzung dieser Baumaßnahme im Jahr 2025 noch den günstigsten möglichen Zeitpunkt dar.

**Frage:** *Welche Möglichkeiten habe ich, wenn ich nicht mehr zu meinem Stellplatz komme?*

**Antwort:** Wie auch im vorherigen Bauabschnitt können sich die betroffenen Anlieger beim Fachbereich für Sicherheit und Ordnung einen personenbezogenen Berechtigungsschein zum Parken unter Angabe des Kennzeichens auf den eingerichteten Ersatz-Parkräumen auf dem Adolf-Nassau-Platz (vor C&A) sowie auf dem Humboldtparkplatz (zwischen Elberfelder Straße und Bergstraße) abholen. Eine gesonderte Anliegerermittlung erfolgte vorab parallel.

Kontakt zum Fachbereich für Sicherheit und Ordnung:

[https://www.hagen.de/web/de/fachbereiche/fb\\_32/fb\\_32\\_01/startseite.html](https://www.hagen.de/web/de/fachbereiche/fb_32/fb_32_01/startseite.html)

**Frage:** *Welche Zeitplanung hat dieses Projekt?*

**Antwort:** Der Umbau erfolgt zwischen der Anschlussstelle Graf-von-Galen-Ring/Bahnhofstraße bis zur Kreuzung Körnerstraße/Karl-Marx-Straße in mehreren Abschnitten:

- 1) Bahnhofstraße zwischen Stresemannstraße und Hindenburgstraße abgeschlossen
- 2) Bahnhofstraße zwischen Hindenburgstraße und Grabenstraße abgeschlossen
- 3) Bahnhofstraße zwischen Grabenstraße und Neumarktstraße abgeschlossen (Markierungsarbeiten erfolgen zeitnah)
- 4) Bahnhofstraße zwischen Neumarktstraße und Karl-Marx-Straße vsl. Mitte Juli bis Anfang September
- 5) Karl-Marx-Straße zwischen Bahnhofstraße und Körnerstraße vsl. Anfang September bis Ende September/Anfang Oktober